

PROMETNA ŠOLA MARIBOR

VIŠJA PROMETNA ŠOLA

Luca Maximilian Simonič

ORGANIZACIJA IZREDNEGA PREVOZA V EU

Diplomsko delo

Maribor, julij 2021



prometna šola maribor
višja prometna šola

SI – 2000 MARIBOR, Preradovičeva ulica 33, tel.: +386 (2) 42 94 137, tel./faks: +386 (2) 42 94 139

Diplomsko delo višješolskega študijskega programa

ORGANIZACIJA IZREDNEGA PREVOZA V EU

Študent: *Luca Maximilian Simonič*
Vpisna številka: *12150163265*
Študijski program: *Logistično inženirstvo*
Vrsta študija: *redni*
Predmet: *Tehnologija in organizacija transporta*
Mentorica: *mag. Adrijana Kresnik Kočev, univ. dipl. inž. prom.*
Lektorica: *Martina Belšak, prof.*

Maribor, julij 2021

ZAHVALA

Ta zahvala gre vsem, ki so me podpirali med pisanjem diplomskega dela.

Posebna zahvala gre vsem v podjetju Amstaf, ki so mi bili vsak trenutek pripravljeni s svojim znanjem pomagati in me podpirati pri pisanju.

Zahvala gre tudi vsem ostalim, ki so mi dali podporo in moč, ko je sam nisem imel dovolj.

IZJAVA O AVTORSTVU IN OBJAVI DIPLOMSKEGA DELA

Podpisani

Luca Maximilian Simonič,rojen 23. 3. 2000 v Hanau (Nemčija), s svojim podpisom potrjujem, da:

1. sem avtor diplomskega dela z naslovom:

Organizacija izrednega prevoza v EU;

2. je diplomsko delo rezultat lastnega raziskovalnega dela;
3. predloženo diplomsko delo v celoti ali v delih ni bilo predloženo za potrditev izobrazbe po študijskem programu druge šole;
4. nisem kršil avtorskih pravic in intelektualne lastnine drugih;
5. je elektronska različica identična s tiskano obliko diplomskega dela;
6. dovolim objavo diplomskega dela na spletni strani šole.

V Mariboru, dne _____.

Podpis: _____

ORGANIZACIJA IZREDNEGA PREVOZA V EVROPSKI UNIJI

Ključne besede: izredni prevoz, spremstvo, dovoljenje, kategorije izrednih prevozov, transportna sredstva za izredne prevoze, spremljevalna vozila, organizacija spremstva, najava prevoza

Povzetek

Diplomsko delo obravnava področje izrednega prevoza, njegovega spremstva in prikazuje postopke vlaganja dovoljenj v Avstriji, Nemčiji in Belgiji. Dodatno smo razdelali zakonodajo na področju izrednih prevozov v izbranih državah. Poznavanja le-te je ključno za kakovostno izvedbo izrednega prevoza. Prav tako si bomo ogledali primerjavo med izbranimi državami za obravnavano področje znotraj EU.

ORGANISATION EINES SONDERTRANSPORTES IN DER EUROPÄISCHEN UNION

Schlüsselwörter: Sondertransport, Begleitung des Sondertransportes, Ausnahmegenehmigung, Fahrzeuge für Sondertransporte, Begleitfahrzeuge, Organisation der Begleitung, Anmeldung des Schwertransportes

Zusammenfassung

Die Diplomarbeit erfasst den Bereich des Sonder- und Schwertransportwesens, der Begleitung und es werden die Verfahren der Einreichung der Sondertransportgenehmigungen in Belgien, Deutschland und in Österreich vorgestellt. Zusätzlich werden wir die Gesetzeslage in den ausgesuchten Ländern vorstellen, weil ohne die Gesetze, könnten keine geregelten Sonder- und Schwertransporte stattfinden, weil sie untereingeordnet werden in Kategorien für Transporte und weil von der Kategorie des Transportes auch die Begleitung abhängig ist.

VSEBINA

1	UVOD	1
1.1	OPIS PODROČJA IN OPREDELITEV PROBLEMA.....	1
1.2	NAMEN, CILJI IN OSNOVNE TRDITVE	1
1.3	PREDPOSTAVKE IN OMEJITVE RAZISKAVE	2
1.4	UPORABLJENE METODE DELA.....	2
2	IZREDNI PREVOZ V REPUBLIKI SLOVENIJI	3
2.1	OSNOVNA TERMINOLOŠKA IZHODIŠČA	3
2.2	ZAKONODAJA	4
2.2.1	<i>Zakon o cestah</i>	4
2.2.2	<i>Zakon o pravilih cestnega prometa</i>	6
2.2.3	<i>Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji</i>	7
2.2.4	<i>Pravilnik o obliki, pogojih in načinu uporabe posebnih svetlobnih znakov vozil za izredne prevoze</i> 12	
2.2.5	<i>Pravilnik o usposabljanju za spremljevalce izrednih prevozov</i>	15
2.3	PREVOZNA SREDSTVA ZA IZREDNE PREVOZE.....	16
2.3.1	<i>Vlečna prevozna sredstva</i>	16
2.3.2	<i>Vlečena prevozna sredstva</i>	18
3	PREDSTAVITEV PODJETJA	20
3.1	AMSTAF D. O. O.....	20
4	IZREDNI PREVOZI V AVSTRIJI	21
4.1	SOTRA.....	21
4.2	SPREMSTVO IZREDNIH PREVOZOV V AVSTRIJI	25
4.3	NAJAVE IZREDNIH PREVOZOV V AVSTRIJI	28
5	IZREDNI PREVOZ V NEMČIJI	30
5.1	APLIKACIJA VEMAGS.....	31
5.2	PRIDOBITEV IZREDNIH DOVOLJENJ PO §70 IN §29	36
5.3	SPREMSTVO IN SPREMLJEVALNA VOZILA	38
6	IZREDNI PREVOZ V BELGIJI	40
6.1	KATEGORIJE IZREDNIH PREVOZOV IN VELJAVNOST DOVOLJENJ	40
6.1.1	<i>Kategorije izrednih prevozov</i>	40

6.1.2	<i>Veljavnost dovoljenj</i>	43
6.2	SPREMSTVO IZREDNIH PREVOZOV	44
7	POSTOPKI PRIDOBIVANJA DOVOLJENJ NA PODLAGI ANALIZE IZREDNEGA PREVOZA NA RELACIJI ŠENTILJ–ANTWERPEN	46
7.1	NAROČILO	46
7.2	POSTOPKI PRIDOBIVANJA DOVOLJENJ	47
7.2.1	<i>Avstrija</i>	47
7.2.2	<i>Nemčija</i>	49
7.2.3	<i>Belgija</i>	51
7.3	PRIMERJAVA MED DRŽAVAMI ZA PRIDOBITEV DOVOLJENJA ZA IZREDNE PREVOZE.....	54
8	SKLEP	57
	VIRI, LITERATURA	58
	SEZNAM SLIK	60
	SEZNAM TABEL	61

UPORABLJENE KRATICE

AT – Avstrija

m – meter

t – tona

1 UVOD

Po 32. členu Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15 in 10/18) je izredni prevoz definiran kot prevoz z vozilom ali skupino vozil, ki samo ali skupaj z nedeljivim tovorom presega s predpisi dovoljeno skupno maso, osne obremenitve ali mere (širina, dolžina, višina). Izredni prevoz je tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj s tovorom v mejah s predpisom dovoljene skupne mase, osnih obremenitev ali mer, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na cesti ali njenem delu (PISRS [online], 2021).

1.1 OPIS PODROČJA IN OPREDELITEV PROBLEMA

Pri prevozu in organizaciji izrednega prevoza je potrebna velika mera organizacije, sodelovanje med naročnikom prevoza, organizatorjem prevoza, med vlagateljem dovoljenj in tudi med spremljevalcem izrednega prevoza in voznikom, ki opravlja izredni prevoz. Zaupanje, strokovnost in predvsem natančnost ter sposobnost predvidevanja naslednjih korakov spremljevalca izrednega prevoza je ključnega pomena za kakovostno izvedbo prevozne storitve. Tako bomo skozi praktični primer analizirali pravni okvir za načrtovanje in izvedbo izrednega prevoza ter postopek pridobivanja dovoljenja za izredni prevoz v Sloveniji, Avstriji, Nemčiji in tudi v Belgiji. Spoznali bomo tudi spremljevalna vozila, tipe spremljevalnih vozil po stopnjah in njihovo opremo.

1.2 NAMEN, CILJI IN OSNOVNE TRDITVE

Namen diplomskega dela bo analizirati izredni prevoz v izbranih državah Evropske unije.

Cilji diplomskega dela so:

- predstaviti izredne prevoze,
- predstaviti zakonodajo in postopek pridobivanja dovoljenja za izredni prevoz v izbrani državi EU,
- predstaviti spremljevalna vozila in njihovo opremo,

- analizirati praktični primer izrednega prevoza,
- predstaviti podjetje Amstaf,
- podati ugotovitve.

Osnovni trditvi diplomskega dela sta:

1. V EU ni enotnega sistema za pridobitev dovoljenj za izredne prevoze.
2. Sistem za pridobitev dovoljenja za izredne prevoze v Republiki Sloveniji bi lahko izboljšali.

1.3 PREDPOSTAVKE IN OMEJITVE RAZISKAVE

V diplomskem delu se bomo omejili na analizo izrednega prevoza v EU. Podrobneje bomo obravnavali izvedbo in pridobitev dovoljenja za izredne prevoze v Republiki Sloveniji, Avstriji, Nemčiji in Belgiji. Na podlagi ugotovitev bomo podali predloge izboljšav.

Druga morebitna omejitev pa bi lahko bila zaupnost podatkov, zaradi česa lahko pride do oteženega prikazovanja podatkov.

1.4 UPORABLJENE METODE DELA

V diplomskem delu smo uporabili naslednje metode:

- metoda deskripcije – za opisovanje teorije in pojmov;
- metoda klasifikacije – za definiranje pojmov;
- metoda sinteze – za celostno povezovanje teoretičnih pogledov in dejstev iz prakse;
- metoda analize – za razčlenjevanje teorije in prakse.

2 IZREDNI PREVOZ V REPUBLIKI SLOVENIJI

V osnovi, da je izredni prevoz zares izredni, moramo ugotoviti meje tovora, ki klasičen prevoz spremenijo v izredni prevoz, in to so naslednje dimenzije (Konrad [online] 2021):

- 2,55 m širine skupine vozil oz. 2,48 m širine tovora;
- 16,50 m skupne dolžine skupine vozil (največkrat sedlasti vlačilec in polpriklopnik) oz. 13,60 m dolžine tovora;
- 4,0 m višine skupine vozil oz. 3 m višine tovora;
- 40.000 kg mase skupine vozil oz. približno 25 t mase tovora (slednji podatek lahko variira zaradi praznih mas sedlastih vlačilcev in/ali polpriklopnikov).

2.1 OSNOVNA TERMINOLOŠKA IZHODIŠČA

Najprej bomo podali osnovna terminološka izhodišča za obravnavano področje. Pomembnejši zakon za izvedbo izrednega prevoza je Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14), v katerem so od osnovnih terminov definirani spremljevalec izrednega prevoza, izredni prevoz, nedeljiv tovor in osna obremenitev. Če podrobneje predstavimo definicijo posameznih terminov (PIS RS [online], 2021):

- v 2. členu spremljevalca izrednega prevoza kot osebo, ki je usposobljena za spremljanje izrednih prevozov;
- v 32. členu izredni prevoz kot prevoz z vozilom ali skupino vozil, ki samo ali skupaj z nedeljivim tovorom presega s predpisi dovoljeno skupno maso, osne obremenitve ali mere (širina, dolžina, višina). Izredni prevoz je tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj s tovorom v mejah s predpisom dovoljene skupne mase, osnih obremenitev ali mer, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na cesti ali njenem delu;
- v 2. členu nedeljiv tovor kot tovor, ki ga iz tehničnih razlogov ni mogoče deliti ali pa bi njegova delitev predstavljala nesorazmerno visoke stroške;
- v 2. členu osno obremenitev kot del skupne mase, s katero os vozila na vodoravni površini obremenjuje podlago, kadar vozilo miruje.

Spodnja slika prikazuje izredni prevoz nedeljivega tovora v sistemu cestnega prometa.



Slika 1: Izredni prevoz

Vir: <https://www.trucker.si/izredni-tovor-potnisko-letalo-bombardier-200er#jp-carousel-3296> (26. 6. 2021)

Za izvedbo izrednega prevoza potrebujemo prevozna sredstva. Ta so definirana v Zakonu o motornih vozilih (Ur. l. RS, št. 75/17, 99/20), ki v 3. členu definira naslednje termine (PIS RS [online], 2021):

- sedlasti vlačilec je motorno vlečno vozilo, ki je zasnovano in izdelano izključno ali predvsem za vleko polpriklopnikov;
- tovorno vozilo je motorno vozilo, zasnovano in izdelano za prevoz tovora.

2.2 ZAKONODAJA

2.2.1 Zakon o cestah

Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15 in 10/18) v 32. členu navaja, da se izredni prevoz lahko opravi na podlagi dovoljenja za izredni prevoz, saj je izredni prevoz brez dovoljenja prepovedan. Dovoljenje za izredni prevoz izda Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju direkcija), če izredni prevoz poteka po državnih in/ali občinskih cestah. V primeru, da se izredni prevoz izvede tudi po občinski cesti, je potrebno pridobiti predhodno soglasje njenega upravljavca. Upravljavec občinske ceste mora soglasje

izdati v roku treh dni od prejete vloge in ga po elektronski poti posredovati direkciji, sicer se šteje, da je soglasje dano. Če pa izredni prevoz poteka samo po občinskih cestah, dovoljenje za izredni prevoz izda upravljavec občinske ceste, razen če občina z odlokom ne določi drugače. O izdaji dovoljenja za izredni prevoz mora izdajatelj obvestiti pristojno policijsko upravo in upravljavce cest, po katerih bo izredni prevoz potekal, občinsko redarstvo, če bo izredni prevoz potekal tudi po občinskih cestah, in prometno-informacijski center (PISRS [online], 2021d).

Dovoljenje se izda, če direkcija ugotovi, da vozila ali tovora od izvora do cilja ni mogoče prepeljati po železnici ali z drugimi prometnimi sredstvi ali če predlagatelj izrednega prevoza dokaže, da bi prevoz s temi prometnimi sredstvi povzročil večje skupne stroške prevoza v primerjavi s stroški dodatnih ukrepov za usposobitev prevozne poti za prevoz po cesti. Ob tem omenjeni zakon posebej navaja, da vozilo s tovorom ali vozilo samo sme presegati s predpisom dovoljene ali s prometnim znakom omejene osne obremenitve, skupne mase ali mere le v obsegu in pod pogoji, navedenimi v dovoljenju za izredni prevoz po javni cesti (PISRS [online], 2021d).

Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15 in 10/18) v 32. členu navaja tudi izjeme, ko se izredni prevoz lahko opravi tudi brez dovoljenja za izredni prevoz. Takšen izredni prevoz se lahko opravi v primeru intervencije ob prometnih in drugih nesrečah ter izrednih dogodkih, zaradi obrambnih potreb, pri vleki pokvarjenega ali poškodovanega avtobusa ali tovornega vozila, ustavljenega na vozišču, vendar le do najbližjega kraja, kjer se lahko to vozilo izloči iz prometa, ter za vozila pri zimskem vzdrževanju cest (PISRS [online], 2021d).

Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15 in 10/18) v 32. členu tudi navaja, da se v dovoljenju za izredni prevoz lahko na predlog imetnika dovoljenja za izredni prevoz pred prenehanjem veljavnosti dovoljenja spremenijo podatki o vozilih za izredni prevoz, tovoru, prevoznih poti ali o roku veljavnosti, če je sprememba upravičena in je izredni prevoz pod spremenjenimi pogoji izvedljiv (PISRS [online], 2021d).

Višina povračil za izredne prevoze je odvisna od škodnih vplivov izrednih prevozov na javno cestno infrastrukturo in jih predpiše vlada. Za izredne prevoze, za katere je direkcija izdala soglasje in potekajo tudi po občinskih cestah in cestah, ki jih upravlja koncesionar ali gospodarska družba, so upravljavci teh cest upravičeni do sorazmernega deleža povračila za

izredni prevoz. Evidenco izdanih dovoljenj za izredne prevoze vodijo izdajatelji dovoljenj (PISRS [online], 2021d).

Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15 in 10/18) v 33. členu navaja, da skladnost izrednega prevoza s pogoji iz dovoljenja za izredni prevoz izvaja izdajatelj dovoljenja za izredni prevoz pred začetkom izrednega prevoza. V primeru, če se pri pregledu pred začetkom izvajanja izrednega prevoza ne izpolnjuje zahtev iz izdanega dovoljenja, se izvedba izrednega prevoza prepove do uskladitve z dovoljenjem. Izvajalec izrednega prevoza mora v primeru neizpolnjevanja zahtev iz izdanega dovoljenja za izredni prevoz plačati stroške pregleda izrednega prevoza izdajatelju dovoljenja za izredni prevoz (PISRS [online], 2021d).

Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15 in 10/18) v 33. členu navaja, da morajo biti vozila, s katerimi se opravlja izredni prevoz, označena s posebnimi opozorilnimi svetilkami, ki oddajajo svetlobo rumene barve, in z ustreznim napisom na zadnji strani vozila oziroma označena s svetlobnim oziroma z odsevnim napisom »izredni prevoz«, vozilo, s katerim se izvaja vzdrževanje cest v zimskih razmerah, pa z napisom »pluženje-posipanje«. Vozila, ki spremljajo izredni prevoz, pa so glede na kategorijo spremljanja opremljena tudi s posebno signalno tablo. Posebna signalna tabla na vozilih za spremstvo mora omogočati predvajanje prometne signalizacije, s katero se drugi udeleženci v prometu obveščajo o nevarnosti, obveznostih in prepovedih v zvezi z izrednim prevozom (PISRS [online], 2021).

Skladno z osmim odstavkom 34. člena Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15 in 10/18) mora spremljevalec izrednih prevozov pri spremljanju izrednega prevoza pri sebi imeti potrdilo o usposobljenosti za spremljevalca izrednega prevoza in ga na zahtevo policista ali občinskega redarja izročiti na vpogled. Spremljevalec izrednih prevozov se mora vsakih pet let po pridobitvi statusa spremljevalca izrednih prevozov udeležiti obnovitvenega strokovnega usposabljanja (PISRS [online], 2021d).

2.2.2 Zakon o pravilih cestnega prometa

Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/10) v 76. členu navaja pravilno označevanje tovora na bočni strani. V primeru, da tovor sega preko bočne strani, mora biti na območju največjega preseganja spredaj in zadaj označen s tablam, velikimi najmanj 40

x 40 cm, ki so pobarvane izmenično s poševnimi trakovi bele in rdeče barve. V primeru noči ali slabe vidljivosti mora biti tovor opremljen na izpostavljanjem mestu z belo svetilko spredaj in z rdečo zadaj (PISRS [online], 2021f).

Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/10) v 103. členu v 3. odstavku navaja, da morajo tako vozila, ki izvajajo izredni prevoz, in spremljevalna vozila, ki izvajajo spremstvo prevoza, uporabljati posebno opozorilno svetilko, ki oddaja rumeno svetlobo (PISRS [online], 2021f).

2.2.3 Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji

Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10 – ZCes-1) v 4. členu deli izredne prevoze na pet kategorij (PISRS [online], 2021b):

- Izredni prevoz I. kategorije je prevoz z vozilom, ki samo ali skupaj s tovorom ne presega skupne mase 44 ton, 3 m širine, 4,2 m višine, dolžino pa za več kot 25 % od največje dovoljene s predpisi ali odrejene na cesti s prometnimi znaki ter osno obremenitev, dovoljeno s predpisi ali odrejeno s prometnimi znaki na cesti.
- Izredni prevoz II. kategorije je prevoz z vozilom, ki ima samo ali skupaj s tovorom preseganje naslednjih vrednosti: nad 44 ton do največ 60 ton, nad 3 m do največ 3,5 m širine, nad 4,2 m do največ 4,5 m višine, ki presega dolžino za 25 % do največ 40 % največje dovoljene s predpisi ali odrejene na cesti s prometnimi znaki, in ki presega osne obremenitve za največ 20 % od največjih dovoljenih s predpisi ali odrejenih na cesti s prometnimi znaki.
- Izredni prevoz III. kategorije je prevoz z vozilom, ki samo ali skupaj s tovorom presega zgornje meje dimenzij, ki so določene za izredni prevoz II. kategorije.
- Izredni prevoz IV. kategorije je prevoz z delovnim vozilom brez tovora, registriranim za udeležbo v prometu, ki ne presega skupne mase 60 ton. V to kategorijo sodijo vsa delovna vozila, katerih dimenzije presegajo predpisane dovoljene mere.

- Izredni prevoz V. kategorije je prevoz z delovnim strojem, vleka zamenljivega vlečnega stroja ali traktorskega priključka brez tovora. Vozilo presega predpisane dovoljene dimenzije in osne obremenitve, ne presega pa skupne dovoljene mase.

Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10 – ZCes-1) v 3. členu prav tako navaja, da osna obremenitev vozila, s katerim se opravlja izredni prevoz, ne sme preseči osne obremenitve, ki je dovoljena s predpisom ali odrejena s prometnim znakom na cesti na prevoznih potih za več kot 30 %. Večje preseganje osnih obremenitev se z dovoljenjem lahko odobri ob izpolnjevanju posebnih pogojev, ki se nanašajo na stanje vozišča, način vožnje ter tehnične značilnosti vozila, in jih določi izdajatelj dovoljenja. Prav tako se za izredne prevoze IV. kategorije z dovoljenjem lahko odobri preseganje osne obremenitve tako, da znaša osna obremenitev vozila največ 12 ton na posamezno os. Priklopno ali polpriklopno vozilo, s katerim se opravlja izredni prevoz in katerega osna obremenitev preseže največjo dovoljeno osno obremenitev za več kot 3 tone, mora biti opremljeno z avtomatskim izravnavanjem osnega pritiska in najmanj osmimi kolesi na osi (PISRS [online], 2021b).

Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10 – ZCes-1) v 8. členu navaja, da je za izdajo dovoljenja za izredni prevoz treba vložiti pisno vlogo ali vlogo, ki je v elektronski obliki in je podpisana z varnim elektronskim podpisom s kvalificiranim potrdilom, z naslednjimi podatki (PISRS [online], 2021b):

- o vložniku vloge za dovoljenje za izredni prevoz (podatki o fizični ali pravni osebi),
- o tovoru (vrsta tovora in tehnični podatki o tovoru),
- o vozilu ali vozilih, s katerimi bo opravljen izredni prevoz (registrska označba vozila; za vozila, ki niso registrirana v Republiki Sloveniji, se priloži kopija prometnega dovoljenja in potrdilo o skladnosti vozila ali druga listina, iz katere je mogoče ugotoviti ustreznost vozila ter državo registracije; za vozila, za katera ni potrebna registracija vozila, se predloži identifikacijska številka vozila),
- o izrednem prevozu (dimenzije, skupna masa, osne obremenitve),
- o času prevoza oziroma prevozov (predviden začetek in trajanje),

- o načrtovani prevozni poti.

Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10 – ZCes-1) v 8. členu opredeljuje, da je treba za izredne prevoze II. in III. kategorije vlogi priložiti tudi skico vozila ali vozil, s katerimi bo izredni prevoz opravljen, s prikazom naložitve tovora (tloris, naris in prečni prerez z označbo dimenzij in skupne mase). Kadar izredni prevoz presega osne obremenitve, mora skica vsebovati tudi označitev osnih obremenitev in razmike osi. Za izredne prevoze III. kategorije, ki se uvrščajo med izredne prevoze zaradi preseganja mas oziroma dimenzij, in za izredne prevoze II. kategorije, pri katerih so potrebne kratkotrajne zaustavitve prometa, se vlogi priloži tudi prevozni načrt. Za izredne prevoze, katerih skupna masa presega nosilnost premostitvenih objektov na prevozni poti (skupna masa izrednega prevoza presega 60 ton ali presega nosilnosti, določene v banki cestnih podatkov), se vlogi priloži tudi presoja stabilnosti premostitvenih objektov. Presoja, ki se nanaša na enak izredni prevoz ter nespremenjeno prevozno pot in objekte, ne sme biti starejša od enega leta (PISRS [online], 2021b).

Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10 – ZCes-1) v 17. členu pravi, da se v dovoljenju za izredni prevoz glede na zahtevnost in značilnosti prevoza ter itinerarja določi obveznost in vrsta spremstva izrednega prevoza, število vozil za spremstvo in obveznost sodelovanja policije pri zagotavljanju varnega odvijanja izrednega prevoza (PISRS [online], 2021b).

Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10 – ZCes-1) v 17. členu navaja, da se obvezno spremstvo izrednega prevoza določi za izredni prevoz v primeru, da ta zaradi svojih dimenzij presega širino ali prosti profil prometnega pasu na celotni poti ali delu itinerarja ali pa če v krivinah prehaja na drug prometni pas ali da je zaradi njegovega izvajanja potrebna kratkotrajna ustavitev prometa na delu prevozne poti, kot je prikazano na spodnji sliki levo. Spremstvo teh izrednih prevozov je obvezno samo za tisti del prevozne poti, za katerega je v dovoljenju za izredni prevoz izrecno določeno, in se izvaja najmanj z enim vozilom za spremstvo, ki vozi pred izrednim prevozom, na avtocesti pa za njim. Kadar izdajatelj dovoljenja pri zavarovanju in izvedbi

izrednega prevoza določi sodelovanje policije, mora predhodno pridobiti pisno soglasje Generalne policijske uprave Ministrstva za notranje zadeve, v katerem sta določena obseg in način policijskega zavarovanja oziroma sodelovanja pri izvedbi izrednega prevoza. Spremstvo izrednega prevoza izvajajo spremljevalci izrednega prevoza z vozili za spremstvo. Policijsko spremstvo je prikazano na spodnji sliki desno.



Slika 2: Izredni prevoz in policijsko spremstvo izrednega prevoza

Vir: prirejeno po [\(27\) Convoi exceptionnel - 7,50 meters WIDE - YouTube](#) (26. 6. 2021)

Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10 – ZCes-1) v 17. členu navaja, da je na avtocesti in hitri cesti z enosmernim prometom in najmanj dvema voznima pasovoma (PISRS [online], 2021b):

- obvezno eno enostavno spremstvo za izredne prevoze širine nad 3,0 m do vključno 3,5 m;
- obvezno eno zahtevno spremstvo za izredne prevoze širine nad 3,5 m do vključno 4,5 m;
- sta obvezni najmanj dve zahtevni spremstvi za izredne prevoze širine nad 4,5 m.

Na ostalih cestah v Republiki Sloveniji se skladno s 17. členom obravnavanega pravilnika spremstva določijo na podlagi naslednjih kriterijev (PISRS [online], 2021b):

- eno enostavno spremstvo za izredne prevoze širine nad 3,0 m do vključno 3,5 m;
- eno enostavno in eno zahtevno spremstvo za izredne prevoze širine nad 3,5 do vključno 4,0 m;
- sta obvezni dve zahtevni spremstvi za izredne prevoze širine nad 4,0 m do vključno 4,5 m;

- sta obvezni najmanj dve zahtevni spremstvi za izredne prevoze širine nad 4,5 m, lahko pa se določi tudi sodelovanje policije;
- glede na značilnosti izrednega prevoza in prevozne poti se lahko določi tudi drugačen obseg spremstva.

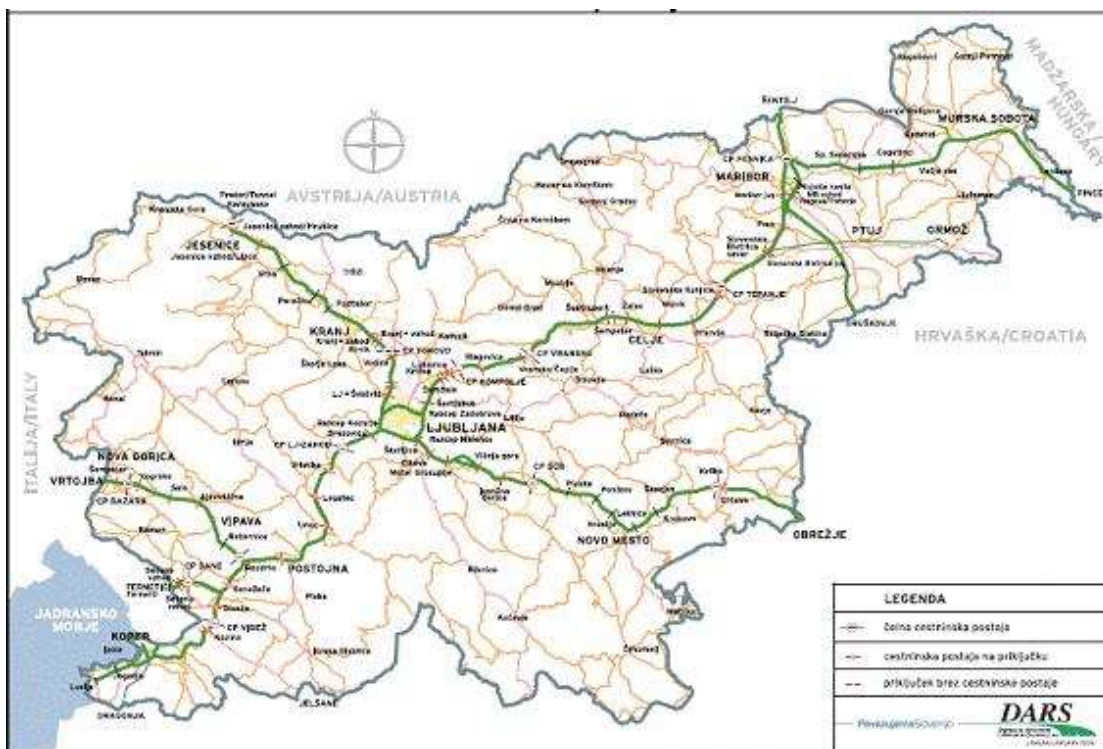
Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10 – ZCes-1) v 23. členu navaja, da je v dovoljenju lahko določen čas opravljanja izrednega prevoza, in sicer v obdobju, ko na prevozni poti ni pričakovati gostejšega prometa. Če v dovoljenju ni drugače določeno, se izredni prevozi III. kategorije izvajajo v času med 20:00 in 5:00 uro (PISRS [online], 2021b).

Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10 – ZCes-1) v 24. členu navaja, da je imetnik dovoljenja odgovoren za vso škodo, ki nastane zaradi izvajanja izrednega prevoza ali izvajanja ukrepov za izvedbo izrednega prevoza. Imetnik dovoljenja ne odgovarja za škodo, ki so jo oškodovanci utrpeli zaradi svojega protipravnega ravnanja ali protipravnega ravnanja tretjih oseb (PISRS [online], 2021b).

V Republiki Sloveniji so tranzitne smeri za opravljanje izrednih prevozov, ki so usposobljene za prevoze izrednih prevozov najmanj prve kategorije, skladno s 26. členom Pravilnika o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10 – ZCes-1) in te smeri so sledeče (prav tam):

- Karavanke–Ljubljana,
- Šentilj–Maribor–Ljubljana,
- Ljubljana–Razdrto–Divača–Koper,
- Divača–Fernetiči,
- Ljubljana–Obrežje,
- Kozina–Starod,
- Maribor–Gruškovje,

- Razdrto–Vrtojba,
- Maribor–Dolga vas,
- Koper–Škofije.



Slika 3: Zemljevid tranzitnih smeri za izredne prevoze v RS

Vir: <https://docplayer.si/docs-images/111/199605174/images/32-0.jpg> (7. 6. 2021)

2.2.4 Pravilnik o obliki, pogojih in načinu uporabe posebnih svetlobnih znakov vozil za izredne prevoze

Pravilnik o obliki, pogojih in načinu uporabe posebnih svetlobnih znakov vozil za izredne prevoze (Ur. l. RS, št. 79/11) določa obliko, pogoje in način uporabe svetlobnih znakov, s katerimi opravljamo izredni prevoz. Omenjeni pravilnik v 3. členu definira pogoje za enostavno spremstvo, in sicer (PISRS [online], 2021a):

- Vozila morajo biti opremljena z rumeno svetlobno ali odsevno tablo dolžine najmanj 80 cm z napisom črne barve »IZREDNI PREVOZ«, z višino črk najmanj 10 cm in s posebno opozorilno svetilko, ki oddaja svetlobo rumene barve in je lahko vgrajena v

rumeno svetlobno tablo, tako da so vozila dobro vidna ostalim udeležencem v cestnem prometu.

- Vozila morajo imeti najmanj naslednjo dodatno opremo:
 - zeleno in rdečo zastavico za urejanje prometa ali lopar za urejanje prometa ter svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo;
 - dva odsevna prometna znaka triopan (tristranska piramida), na katerih sta upodobljena znak »nevarnost na cesti«, s stranico enakostraničnega trikotnika najmanj 60 cm, in dopolnilna tabla z napisom »IZREDNI PREVOZ«, z velikostjo pisave najmanj 8 cm, oziroma dva samostojna prometna znaka, ki vsebujeta znak »nevarnost na cesti«, s stranico enakostraničnega trikotnika najmanj 60 cm, in dopolnilno tablo z napisom »IZREDNI PREVOZ«, z velikostjo pisave najmanj 8 cm;
 - dve prenosni posebni opozorilni svetilki, ki oddajata svetlobo rumene barve, ter
 - odsevni telovnik živo oranžne barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve za spremljevalca.



Slika 4: Vozilo za enostavno spremstvo z opremo

Vir: <http://www.ozvatic.si/izobrazevanje/> (26. 6. 2021)

Pravilnik o obliki, pogojih in načinu uporabe posebnih svetlobnih znakov vozil za izredne prevoze (Ur. l. RS, št. 79/11) v 4. členu definira zahtevno spremstvo, ki se izvaja z vozili, ki morajo biti označena in opremljena enako kot vozila za enostavno spremstvo, vendar morajo

imeti dodatno še merilnik dolžin in višin, kot je razvidno iz spodnje slike PISRS [online], 2021).



Slika 5: Merilnik višine

Vir:

http://www.1meritev.si/art/TELESKOPSKA_PALICA_Merilna_oprema_za_gradbenike_METRI_NIVELIR_JI_TEODOLITI/TELEFIX_Z_MERILNIM_KLJUNOM (5. 8. 2018)



Slika 6: Merilnik dolžine

Vir: <https://www.mimovrste.com/merilniki-razdalj/erba-tracni-meter-er-03325-50-m-803743> (5. 8. 2018)

Pravilnik o obliki, pogojih in načinu uporabe posebnih svetlobnih znakov vozil za izredne prevoze (Ur. l. RS, št. 79/11) v 4. členu definira tudi, da morajo imeti vozila za zahtevno spremstvo tudi svetlobno signalno tablo velikosti najmanj 100 cm x 70 cm, s spremenljivo vsebino prometnih znakov, ki so vidni (PISRS [online], 2021a):

- s sprednje strani vozil: znak »nevarnost na cesti«, dopolnilna samostojna tabla z napisom »IZREDNI PREVOZ«, rumena utripajoča puščica, usmerjena levo ali desno, ki opozarja, da je prometni pas zaprt in ga je potrebno menjati v smeri puščice;

- zadnje strani vozila: znak »nevarnost na cesti«, dopolnilna samostojna tabla z napisom »IZREDNI PREVOZ«, znak »prepovedano prehitevanje vseh motornih vozil, razen enoslednih«, znak »prepovedano prehitevanje za tovorna vozila«, rumena utripajoča puščica, usmerjena levo ali desno, ki opozarja, da je prometni pas zaprt in ga je potrebno menjati v smeri puščice.



Slika 7: Vozila za zahtevno spremstvo

Vir: <https://www.trucker.si/izredni-tovor-potnisko-letalo-bombardier-200er#jp-carousel-3295> (26. 6. 2021)

Spreminjanje vsebine prikaza na svetlobni signalni tabli mora biti omogočeno iz notranjosti vozila za spremstvo. Vozilo, ki je označeno in opremljeno za zahtevno spremstvo, se lahko uporablja tudi za enostavno spremstvo (prav tam).

2.2.5 Pravilnik o usposabljanju za spremljevalce izrednih prevozov

Pravilnik o usposabljanju za spremljevalce izrednih prevozov (Ur. l. RS, št. 29/18) v 1. členu določa program osnovnega in obnovitvenega strokovnega usposabljanja ter način in postopek opravljanja preizkusa znanja za spremljevalca izrednih prevozov, obliko in vsebino potrdila o usposobljenosti za spremljevalca izrednih prevozov ter način in stroške pridobitve novega potrdila v primeru izgube, kraje ali uničenja (PISRS [online], 2021 c).

Skladno z 2. členom Pravilnika o usposabljanju za spremljevalce izrednih prevozov (Ur. l. RS, št. 29/18) je usposabljanje teoretično in praktično. Skladno z 10. členom tega pravilnika

kandidat, ki uspešno opravi preizkus strokovne usposobljenosti, prejme potrdilo o usposobljenosti za spremljevalca izrednih prevozov, ki je v obliki kartice (PISRS [online], 2021c).

2.3 PREVOZNA SREDSTVA ZA IZREDNE PREVOZE

2.3.1 Vlečna prevozna sredstva

V osnovi vlečno vozilo pomeni motorno vozilo, ki vleče priklopno vozilo ali je namenjeno vleki vozil (Harl in Kegl, 2008, 78).

Vlečna vozila v izrednem prevozu predstavljajo sedlasti vlačilci ali pa tovorna vozila, ki omogočajo priklop posebnih priklopnih vozil za opravljanje izrednih prevozov tako, da jih ali vlečejo ali potiskajo.

Za manjše izredne prevoze se največkrat uporabljajo klasične kombinacije sedlastih vlačilcev z dvema osema (od tega je ena pogonska os).



Slika 8: Primer dvoosnega sedlastega vlačilca

Vir: <https://autoline.si/-/najem/vlacilci/MERCEDES-BENZ-AROCS-1840--rf21051620200526744600>
(10.8.2021)

Lahko pa se uporabijo tudi sedlasti vlačilci s tremi osmi (od tega ena 6 x 2 ali dve pogonski osi 6 x 4), ki je prikazan na spodnji sliki.



Slika 9: Triosni sedlasti vlačilec

Vir: https://cdn.machineseeker.com/data/listing/img_650x487/26/5682526.1628292951__.jpg (10.8.2021)

Za največje in/ali najtežje izredne prevoze se uporabljajo štiri- ali celo petosni vlačilci ali sedlasti vlačilci, od katerih sta pogonjani dve ali tri osi.



Slika 10: Štiriosni sedlasti vlačilec

Vir: <https://www.hack-autokrane.de/images/fuhrpark/lkw/20756.jpg> (10.8.2021)



Slika 11: Štiriosno vlečno ali potisno vozilo

Vir: https://unterwegs-auf-der-autobahn.de/sites/default/files/public/styles/_news_1050x700_/public/images-news-teaser/e-man-tgx-baumann.jpg (10.8.2021)

2.3.2 Vlečena prevozna sredstva

Priklopno vozilo je vozilo, ki je namenjeno temu, da ga vleče drugo vozilo, bodisi da je konstruirano kot priklopnik ali kot polpriklopnik. Polpriklopnik je priklopno vozilo brez sprednje osi, ki je konstruirano tako, da se s sprednjim delom opira na vlečno vozilo (Harl in Keg1, 2008, 78). Poznamo pa različne tipe priklopnih ali polpriklopnih vozil, ki pa so najpogosteje raztegljiva in razširljiva:

- polpriklopna vozila z nizkim nakladalnim robom,



Slika 12: Polpriklopno vozilo z nizkim nakladalnim robom

Vir: https://www.faymonville.com/modules/6433/images/22086_med.jpg (10.8.2021)

- modularna polpriklopna ali priklopna vozila,



Slika 13: Primer modularnega polpriklopnega vozila

Vir: <https://www.goldhofer.com/fileadmin/inhaltsbilder/03-produkte/transport/spezialanwendungen-us/typ-ra-4/GOLDHOFER-Spezialanwendungen-ra4.png> (10.8.2021)

- plato polpriklopna ali priklopna vozila,



Slika 14: Primer plato polpriklopnika

Vir: <https://www.goldhofer.com/fileadmin/inhaltsbilder/03-produkte/transport/sattelanhaenger-pritsche/typ-spz-l-spz-gl/GOLDHOFER-Pritschenaufleger-spz-gl.png> (10.8.2021)

- klasični polpriklopniki, visoki priklopniki in polpriklopniki.

3 PREDSTAVITEV PODJETJA

3.1 AMSTAF D. O. O.

Podjetje Amstaf je podjetje s sedežem na Zagrebški cesti 24 v Mariboru in se ukvarja s pridobivanjem dovoljenj v lastni režiji za Slovenijo, Hrvaško, Avstrijo, Nemčijo, Belgijo in Nizozemsko. V vseh ostalih državah imajo na voljo izkušene in zanesljive dolgoletne partnerje (Amstaf [online], 2021a).



Slika 15: logotip podjetja Amstaf d. o. o.

Vir: <https://www.amstaf.net/logo-w.png> (4. 6. 2021)

Podjetje Amstaf ima lasten sodobni vozni park, ki obsega 25 kombiniranih vozil, opremljenih v skladu z najnovejšimi standardi ter najnovejšo opremo, ki vključuje specialno kombinirano svetlobno tablo za SLO–AT–DE (BF3), prenosni računalnik, tiskalnik, skener ter internetni dostop. Vsa vozila so opremljena tudi z GPS-nadzorom, ki omogoča hitro in kvalitetno komunikacijo v vsakem trenutku (Amstaf [online], 2021b).



Slika 16: Spremljevalno vozilo podjetja Amstaf na spremstvu

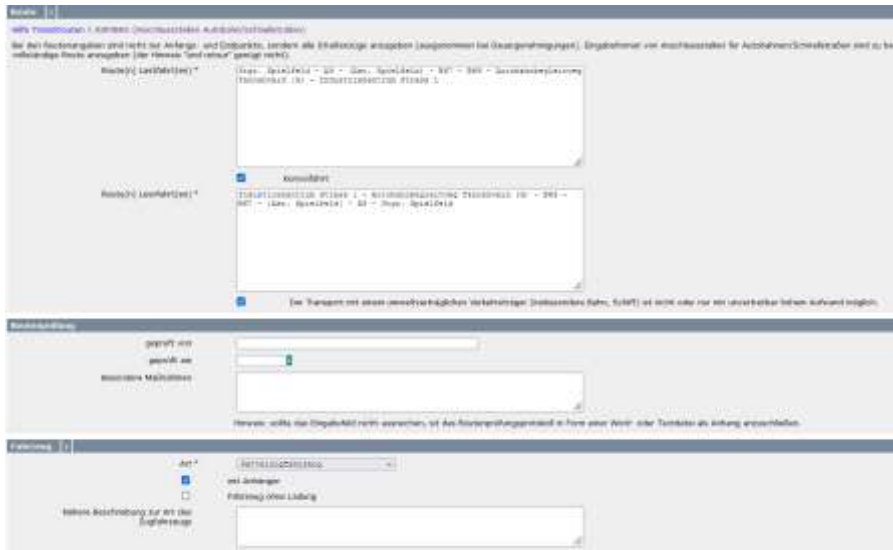
Vir: <https://www.amstaf.net/pic/normal/2020/01/24/v-konvoju-v-nemcijo-34083429.jpg> (4. 6. 2021)

4 IZREDNI PREVOZI V AVSTRIJI

4.1 SOTRA

Aplikacija Sotra je spletna aplikacija, izdana s strani avstrijskih državnih organov z namenom vlaganja dovoljenj za izredne prevoze v Avstriji. Aplikacija je v osnovi sestavljena tako, da se vloga za dovoljenje razdeli na natanko 10 oz. 11 korakov in vsak izmed njih je zelo pomemben za izdajo dovoljenja (Sotra [online], 2021):

- Korak 1: v prvem koraku se izbere, ali se vlaga za novo dovoljenje ali gre za spremembo obstoječega dovoljenja.
- Korak 2: vnesejo se podatki o podjetju, ki bo izredni prevoz opravilo, oz. podatke o prevozniku.
- Korak 3: tukaj imamo podatke o vložniku (o Amstafu) in izberemo tip dovoljenja (letno dovoljenje, mesečno dovoljenje, trimesečno dovoljenje) ter veljavnost le-tega točno na datum.
- Korak 4: v tem koraku se izbere relacijo, kje vozimo. Ta relacija poteka bodisi od mejnega prehoda do mejnega prehoda v primeru tranzitnega izrednega prevoza, lahko poteka od mejnega prehoda do neke natančno izbrane lokacije kjerkoli v državi ali obratno, v kolikor se prevoz začne ali konča na izbrani točki v državi.
- Korak 5: v petem koraku moramo našo izbrano relacijo natančneje specificirati, saj moramo zagotoviti, da bo transport glede na izbrane mere (širina, višina) lahko nemoteno potekal na cestnem omrežju (avtoceste, hitre ceste, ostale ceste, mesta) in je občasno potrebno prav zaradi tega preveriti traso, da ugotovimo, ali je izbrana pot (največkrat na cestah izven avtocestnega omrežja ali hitrih cest) prevozna.



Slika 17: Podrobnejši opis relacije iz koraka 5

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

- Korak 6: v naslednjem koraku moramo izbrati vlečno prevozno sredstvo, ki je največkrat sedlasti vlačilec (razen če v 5. koraku izberemo možnost, da je dovoljenje za samovozeč delovni stroj – največkrat avtodvigala), in lahko na dovoljenje dodamo največ 5 sedlastih vlačilcev.
- Korak 7: v tem koraku specificiramo obremenitve vlečnih vozil, in sicer moramo definirati osne obremenitve (dejanske in največje dovoljene po dokumentih vozila), definirati moramo medosne razdalje iz dokumentov vozila (največkrat nam te podatke posredujejo kar stranke same, saj jih v tujih dokumentih največkrat ni navedenih in nas zaradi tega ob vlaganju dovoljenja potem čaka dolgotrajno iskanje podatkov po tehničnih listih na spletu ali iz TÜV pregledov) in podati moramo tudi podatek o tem, koliko koles se nahaja na posamezni osi.

Schritt 6 von 12

Fahrzeug

Fahrzeug-Nr.:

Kennzeichen:

Marke:

Breite vor (m):

Wöhe (m):

Länge vor (m):

Eigengewicht (kg):

Höchstzulässige Nutzlast (kg):

Höchstzulässiges Gesamtgewicht (kg):

techn. zul. Sattelast (kg):

Anzahl Achsen:

Fahrzeug hinter und aussen:

Zulassungsort:

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

Breite hint (m):

Wöhe Leertische (m):

Länge hint (m):

Hubert-Geschwindigkeit (km/h):

Höchstzulässige Nutzlast (kg):

techn. zul. Gesamtgewicht (kg):

Ladung Gesamtgewicht (kg):

7 Sie müssen mindestens 1 Block in

Schritt 7 von 12

Achsen von 1. Fahrzeug

Achsen-Nr.	Höchstzul. Achslast (kg) *	techn. zul. Achslast (kg)	Anzahl Räder *	Abstand zur Vorderachse (m) *
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

7 Sie müssen mindestens 1 Block und können maximal 99 Blöcke in

Slika 18: Prikaz podatkov o vlečnem vozilu

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

- Korak 8: specificiramo vlečeno vozilo, ki je največkrat polpriklopnik in je lahko samo eno v dovoljenju.
- Korak 9: tukaj specificiramo podatke o osnih obremenitvah (dejanske osne obremenitve, največje dovoljene po dokumentih), medosnih razdaljah in podatke o številu koles na osi.
- Korak 10: v desetem koraku šele specificiramo, kaj vozimo (tovor), in sicer specificiramo tudi podatke o transportu, kot so: dolžina, širina in višina transporta, dobimo pa tudi povzetek osnih obremenitev in medosnih razdalj celotne kompozicije.

The screenshot displays a multi-section form for entering transport data. The top section includes fields for 'Beschreibung', 'Länge [m]', 'Höhe [m]', 'Breite [m]', and 'Gewicht [kg]'. Below this, there are sections for 'Länge [m]', 'Höhe [m]', 'Gesamtgewicht [kg]', 'Überstand der Ladung', 'Länge [m]', 'Höhe [m]', 'Höhe abstrahlter auf [m]', 'Länge [m]', and 'Höhe [m]'. The bottom part of the form contains two tables for 'Personen'. The first table has columns for 'Achse-Nr.', 'tatsächliche Achslast [kg]', and 'PERSONENDATEN'. The second table has columns for 'Achse-Nr.', 'tatsächliche Achslast [kg]', 'Achslast zur Vorachse [m]', and 'PERSONENDATEN'.

Slika 19: Prikaz podatkov o transportu

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

- Korak 11: v zadnjem koraku dobimo povzetek vseh zadnjih 10-ih korakov, kar pomeni, da dobimo nekakšen predogled vseh podatkov, ki smo jih vnesli in ki so bili potrebni za dovoljenje.

Kot je povsod običajno, velja tudi v Avstriji, da je izredni prevoz tisti, ki odstopa po zakonodaji, gledano po dolžini, širini, višini ali teži. Med izredne prevoze se v Avstriji uvrščajo prevozi, ki odstopajo od mer, navedenih v spodnji tabeli (SOTRA [online], 2021).

Tabela 1: Prikaz mejnih mer za izredni prevoz v Avstriji

Tip vozila	Dolžina (m)	Širina (m)	Višina (m)
Priklopno vozilo	12,00	2,55	4,00
Sedlasti vlačilec + polpriklopnik	16,50	2,55	4,00
Tovornjak s priklopnikom	18,75	2,55	4,00

Vir: [Homepage SOTRA - Sondertransporte auf den Straßen Österreichs](#) (19. 8. 2021)

Med izredne prevoze se uvrščajo tudi prevozi, ki odstopajo od mas, ki so navedene v spodnji tabeli (prav tam).

Tabela 2: Mejne mase glede na osi za izredni prevoz

Tip vozila	NDM (kg)
Vozilo s priklopnikom (2-osni)	18.000
Vozilo s priklopnikom (3-osni)	26.000/24.000
Vozilo s priklopnikom z več kot 3 osmi	32.000
Skupina vozil (sedlasti vlačilec + polpriklopnik/ vlačilec s priklopnikom)	40.000

Vir: [Homepage SOTRA - Sondertransporte auf den Straßen Österreichs](#) (19. 8. 2021)

4.2 SPREMSTVO IZREDNIH PREVOZOV V AVSTRIJI

V Avstriji so pogoji glede spremljevalnih vozil nekoliko bolj specifični, in sicer so naslednji (RIS [online], 2021a):

1. Vozilo mora biti bele barve.
2. Na vozilu mora biti ob straneh nalepljen najmanj 6 cm in največ 10 cm širok rdeč odsevni trak.
3. Iz vozila mora biti najboljša mogoča vidljivost.
4. Logotipi in napisi podjetja so lahko nameščeni na straneh oz. na vratih na spodnjem delu z največ 20 cm višine.
5. Napis Sondertransport (izredni prevoz v nemškem jeziku) mora biti napisan z velikimi tiskanimi črkami, najmanj 10 cm visok, s črno barvo na rumenem ozadju, in sicer mora biti viden s sprednje in z zadnje strani in se mora odstraniti, ko vozilo ne spremlja izrednega prevoza.
6. Električna tabla na strehi vozila (velikosti najmanj 100 cm x 70 cm, izvedene v bodisi LED-tehnologiji ali tehnologiji steklenih vlaken) mora imeti na voljo naslednje svetlobne signale:
 - a) spredaj: najmanj 3 puščice, ki nakazujejo smer (utripajoče), prikaz nevarnosti na cesti (najmanj 60 cm višina stranice);

-
- b) na zadnji strani: najmanj 3 puščice, ki nakazujejo smer levo ali desno (utripajoče), z višino stranice najmanj 29 cm, prikaz nevarnosti na cesti z višino stranice najmanj 60 cm, prikaz prepovedi prehitevanja z najmanjšim zunanjim premerom 53 cm.
7. Voznik spremljevalnega vozila mora videti signalizacijo, ki jo ima vklopljeno na svetlobni tabli na svojem upravljalniku in mora imeti možnost senčenja, da ne slepi za sabo vozečih vozil.
 8. Dve rumeno/rdeči utripajoči opozorilni luči (BF3).
 9. Drugi – sekundarni tokokrog v vozilu za dve dodatni utripajoči luči ali utripajoči luči v primeru, da ima dovoljenje za uporabo modrih luči (BF4).
 10. Mobilni telefon s prostoročno funkcijo.
 11. Stacionarno vgrajeno brezžično napravo, s katero lahko komunicirajo z voznikom izrednega prevoza.
 12. Mobilno napravo za komuniciranje z voznikom izrednega prevoza.
 13. Merilo dolžine najmanj 35 m.
 14. Višinomer, s katerim lahko zmerijo višino najmanj 5 m.
 15. Pripomočke za zavarovanje:
 - a) dva prometna znaka nevarnost na cesti, ki sta izvedena kot triopan,
 - b) najmanj 4 stožce z najmanjšo višino 50 cm,
 - c) 4 rdeče, belo šrafirane table z merami 30 x 30 cm ali 40 x 40 cm.



Slika 20: Spremljevalno vozilo za Avstrijo – zunanost

Vir: Lasten

Pri spremstvu pa se zadeva razporedi naprej po naslednjih merah (Sotra [online], 2021):

- a) na avtocestah in hitrih cestah (A- in S-ceste)

Tabela 3: Potrebno število spremljevalnih vozil na avtocesti v Avstriji

Dolžina (m)	Širina (m)	Višina (m)	Masa (t)	Število spremljevalnih vozil
16,50–22,00	2,55–3,00	4,00–4,30	40–60	0
22,00–40,00	3,01–4,50	4,30–4,50	60–100	1
40,00–	4,50–5,00	4,50–	100–140	2
	5,00–		140–	4

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

- b) na ostalih cestah izven avtocestnega omrežja (prav tam)

Tabela 4: Potrebno število spremstev na ostalih cestah v Avstriji

Dolžina (m)	Širina (m)	Višina (m)	Masa (t)	Število spremljevalnih vozil
16,50–22,00	2,55–3,00	4,00–4,20	40–60	0
22,00–30,00	3,01–4,00	4,30–4,50	60–80	1
30,00–40,00	4,01–4,50	4,50–	80–140	2
40,00–	4,50–		140–	4

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

4.3 NAJAVE IZREDNIH PREVOZOV V AVSTRIJI

Izredne prevoze v Avstriji se najavlja preko spletnega portala SOTRA. Za uspešno najavo izrednega prevoza v Avstriji potrebujemo izdano veljavno dovoljenje za izredni prevoz in potem za najavo črpamo podatke iz le-tega.



Slika 21: Začetna stran za prijavo transporta v AT

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

Za najavo izrednega prevoza v Avstriji potrebujemo:

- podatke o podjetju, ki bo prevoz opravilo,
- podatke o vlečnem vozilu (državo registracije in registrsko tablico),
- podatke o prevozu (dolžina, širina, višina, možnost spuščanja, masa),
- podatke o spremstvu (podjetje, ki spremlja prevoz, ime spremljevalca ali voznika, telefonska številka),
- podatke o prijavitelju prevoza.

TRANSPORT ANGEBEN

Bitte geben Sie folgende Informationen zu dem Sondertransport an

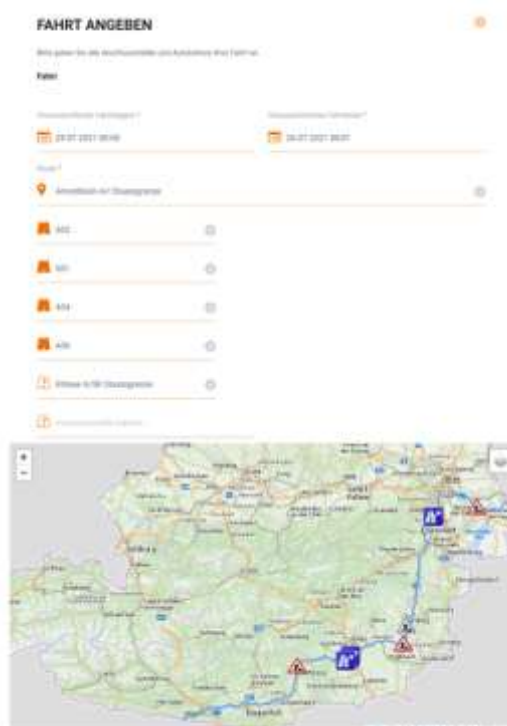
Name Transportfirma *		Allgemeine Maße		Höhe Lastkante	
Podjetje		Bsp: 4,20 m		Bsp: 1,20 m	
Gesamtpeschel *		Gesamtlänge *		Sattel der Zugmaschine *	
100		1 25 m		Slovenien	
Höhe *		Breite *		Kennzeichen der Zugmaschine *	
4 m		3 m		MBAR111	
Name Begleitfirma *		Name Begleiter (alternativ Fahrer) *		Spremljivalet	
Podjetje		Spremljivalet			
Telefon-Nr. Begleiter (alternativ Fahrer) *		E-Mail des Anrainers *		aabo@abc.si	
11 11 11 11 111					

Alle verpacken

Slika 22: Prikaz podatkov o prevozniku, vlečnem vozilu in spremstvu

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

V nadaljevanju pa potrebujemo še točne podatke o poti, ki je zabeležena v dotičnem dovoljenju in podatke o predvidenem pričetku in koncu transporta, nato se nam pa izbrana pot izriše na zemljevidu, kot je prikazano na spodnji sliki.



Slika 23: Prikaz natančne poti transporta

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

5 IZREDNI PREVOZ V NEMČIJI

V Nemčiji se izredni prevozi delijo v osnovi na dve skupini, in sicer (Mobilitätsmagazin [online], 2021):

- volumenski (Großraum) izredni prevoz zaradi dimenzij (kot tovor so po navadi kakšne cisterne, bazeni, kontejnerji ...);



Slika 24: Volumenski izredni prevoz

Vir:

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/9/91/Uetersen_Schwertransport17.JPG/1024px-Uetersen_Schwertransport17.JPG (8. 6. 2021)

- težki izredni prevozi (Schwertransporte) običajno z velikimi masami (kot tovor so po navadi kakšne traverze, jeklene konstrukcije, balasti za žerjave ...);



Slika 25: Težki izredni prevoz

Vir: <https://imgr3.eurotransport.de/image-fbimage-b5061043-301943.jpg> (8. 6. 2021)

- volumenski težki izredni prevozi (kombinacija volumenskega in težkega izrednega prevoza);

- dolgi izredni prevozi (Langtransporte), ki se po navadi uporabljajo pri dolžinah več kot 20 m (kot tovor so po navadi kakšni rotorji za vetrne elektrarne, lesene strešne konstrukcije ...).



Slika 26: "Dolgi" izredni prevoz

Vir: https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/0/0e/Volvo_FH_520_mit_Windkraft-Rotorblatt.jpg/1024px-Volvo_FH_520_mit_Windkraft-Rotorblatt.jpg (8. 6. 2021)

5.1 APLIKACIJA VEMAGS

Aplikacija VEMAGS (VERfahrens MANagement für Großraum-und Schwertransporte) je spletna aplikacija za vložitev dovoljenja za izredne prevoze v Nemčiji. Za to, da lahko vložimo dovoljenje za izredni prevoz v Nemčiji, potrebujemo podatke o podjetju, ki dovoljenje vlaga, in podatke o podjetju, ki bo prevoz opravilo.

V1 | Antragsteller

* Antragsteller	<input type="text"/>	* Transportverantwortlicher Name	<input type="text"/>
* Verantwortlicher	<input type="text"/>	* Transportverantwortlicher Telefon	<input type="text"/>
Geschäftszweck:	<input type="text"/>	Transportverantwortlicher Fax/0	<input type="text"/>

Antragsteller ist Transportdurchführender Zur Verfügung von Noch keine Auswahl getroffen

Zur Verfügung von

* Firma / Name	<input type="text"/>	* Hausnummer	<input type="text"/>
* Straße	<input type="text"/>	* Ort	<input type="text"/>
* Postleitzahl	<input type="text"/>	Telefonnummer	<input type="text"/>
* Land	Slowenien	Faxnummer	<input type="text"/>
* Mail	<input type="text"/>		
Strategie	<input type="text"/>		

Slika 27: Podatki o vložniku dovoljenja in prevozniku

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

Izbrati moramo tip dovoljenja, priložiti moramo §70, ki so veljavni in hkrati pokrivajo mere kompozicije v dolžini, širini, višini in masi.

Potrebujemo tudi podatke o veljavnosti dovoljenja, za koliko voženj je le-to, koliko kombinacij imamo oz. bomo imeli na dovoljenju, lahko pa tudi izberemo, koliko izdaj dovoljenja potrebujemo.

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

Einzel-
 Kurzzeit-
 Dauer-Antrag
 Nach vorne Auswärtig machen

* Für die Zeit von

* Anzahl der Fahrten
 * Zahl der Fahrzeugkombinationen
 * Anzahl der benötigten Bescheidausstellungen

Slika 28: Podatki o veljavnosti dovoljenja, številu voženj na dovoljenju

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

V naslednjem koraku vpisujemo podatke o izbranih vozilih, in sicer na vrhu o vlečnih vozilih, nato pa še o vlečenih vozilih, za oboje pa potrebujemo številko šasije, registrsko tablico vozila in njegovo največjo dovoljeno hitrost; na koncu pod vsemi podatki o vozilih sistem sam zapiše največjo dovoljeno hitrost celotne kombinacije.

V4 | Fahrzeuge

Kraftfahrzeug

Setelzugmaschine
 Gelenk-Räderfahrzeug
 Halbständiger Anhängerzugzug
 Anhänger

* FN	Kennzeichen	* Dauerbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]
Y32C		80
Y32D		80
Y32E		80
Y32R		80
Y32R4		80

Anhänger

Setelzugmaschine
 Gelenk-Räderfahrzeug

* FN	Kennzeichen	* Dauerbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]
WWS133		80
WWS133H		80
WWS13		80
WWS13		80
WWS13		80

Dauerbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports: 80 km/h

Slika 29: Podatki o izbranih vozilih na dovoljenju

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

V naslednjem koraku izberemo, ali dovoljenje potrebujemo samo za polno vožnjo oziroma ali ga vlagamo tudi za prazno vožnjo. Izpolniti moramo podatke o tovoru, kaj dejansko vozimo, nato moramo tudi zapisati mere tovora, in sicer potrebujemo dolžino tovora, širino tovora, višino tovora in tudi maso tovora.

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

Leerfahrt Lastfahrt

* Art und Bezeichnung der Ladung
Container Konstruktion

* Länge [m] 19 * Breite [m] 3,25 * Höhe [m] 3,23 * Masse [t] 17

Die Ladung ist als unteilbar anzusehen, obwohl sie aus mehreren Ladungseinheiten besteht asymmetrisch

Slika 30: Podatki o tovoru

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

V naslednjem koraku moramo zapisati prazne mase vlečnega in vlečenega vozila, navedemo podatke o dolžini, širini in višini polne kompozicije in tudi za prazno vožnjo kompozicije, prav tako tudi previs od zadnje osi vlečenega vozila do konca tovora.

V6 | Maße und Massen

Leermasse
* Zugfahrzeug [t] 8,11 * Anhänger [t] 9,22

Lastfahrt
* Gesamtlänge [m] 22,5 * Gesamtbreite [m] 3,25 * Gesamthöhe [m] 4,3 * Gesamtmasse (tatsächlich) [t] 40

Transporthöhe ablenkbar auf [m]

Die Ladung ragt dabei
nach vorn: [m] nach rechts: [m] [m] nach hinten: 2,03 [m] über das Fahrzeug hinaus
nach links: [m] [m]

Die maximale Breite wird in dieser Höhe erreicht
* Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsanfang: 3,5 [m]

Slika 31: Podatki o merah in masah transporta

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

V naslednjem koraku nato navedemo podatke o širini med zunanjsima robovoma koles ene osi in tudi širino pnevmatike na najbolj obremenjeni osi. Nato moramo natančno zapisati vse dejanske osne obremenitve, medosne razdalje med vsako osjo in tudi število koles na posamezni osi.

V7 | Achsfolge

Lastfahrt

Rollen-Doppelfelgenreite der maximalen Achslast t/m²

Spurweite zwischen den Außenrädern der äußeren Räder gemessen m

Summe Achslasten t

Achsen	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Achslast (tatsächlich) [t]	8	10	10	8	8	8	8					
Achslastend [m]		3,2	1,36	5,05	1,36	1,36	1,36					
Räder je Achse	2	4	4	4	4	4	4					

Slika 32: Podatki o medosnih razdaljah, osnih obremenitvah in številu koles na osi

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

V naslednjem koraku moramo navesti pot, po kateri bomo vozili, za vsako polno vožnjo in za vsako prazno vožnjo posebej.

Preden vložimo dovoljenje, moramo še izbrati urad, pri katerem bomo vložili vlogo za izdajo dovoljenja za izredni prevoz, in sicer je to potrebno izbrati dvostopenjsko: najprej na deželnem nivoju, nato pa še dotični urad. Pravilen urad izberemo izmed mnogih tako, da največkrat na internetu izbrskamo, kateri urad je pristojen za kraj, v katerem pričnemo izredni prevoz.

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

Altzustellen

Auswahl der EGB auf Grundlage von:

Standard-EGB des Antragstellers

Sonstige EGB

Slika 33: Podatki o izbranem uradu

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

Po končanem postopku vlaganja dovoljenja se dovoljenje razpiše, kar pomeni, da ga urad, pri katerem smo dovoljenje vložili, razpiše naprej na urade, komune, občine, na državne avtoceste vzdolž trase, za katero so odgovorni. In to je nato vidno v sistemu.

Über Anträge-Erlassung hochgeladene Anhänge

§76-Dokument (2.562.811 KB) 09.07.2021
 §76-Dokument (3.701.511 KB) 09.07.2021
 §76-Dokument (454.201 KB) 09.07.2021 §
 §76-Dokument (2.665.751 KB) 09.07.2021

Weitere Anhänge

Barntiges (547.82 KB) 09.07.2021 PLOU_BAW.pdf Tomasz Rezeski, Amastaf s.o.o.
 Barntiges (263.42 KB) 09.07.2021 Vorrucht_Plan_2021.pdf Tomasz Rezeski, Amastaf s.o.o.

antrags-Kartinformation

für gültigen A. 01

Kategorie: § 29 (3) SVO § 46 (1) Nr. 3 SVO

09.08.2021 - 05.08.2021 4 Fahrer Betriebsgemeinschaft + Sattelaufleger 2521830190 Referenz-Antragsvermerk

Container Konstruktions

Übertrag (in) nach	von	Stufen	weil	weil	weil	Leichte Achse bis (Anfangswert) [m]	3,5
		2,83				Max. St. vert. weicht in [m] Höhe	
Stüt [m]	5	0	0	11	11		
Luftst. [m]	22,5	3,25	4,3			48	8,11
							8,22

GÜG AT | A 8 | Bad Reichenhall 86381 Krumbach (Schwaben), Am Mühlberg 5
 FA07 Antragsbau Online

A8 - AK München Gut - A89 - AD München Eichentafel - A8 - AS Bergau - 82025 - 82825 Sternstraße - 82025 - 82825 Marienheiser Straße - 8308 - 834 Ramsau Straße - 027 Krambacher Straße - 027 - Am Mühlberg

Daten zur gültigen Antragsversion 2521830190_A_01 / zu dem gesamten Antrag

Anhänge zur aktuell gültigen Antragsversion Gehört seit 06.08.2021 bearbeitet

	Antrags-ID	V-Art	Status	Antragsteller	ZV	Sender	Empfänger	Genehmigt
<input type="checkbox"/>	2521830190	H	neu			Stadl Riechen	AdB-Salzburg	09.07.2021
<input type="checkbox"/>	2521830190	H	neu			Stadl Riechen	STBA Krumbach	09.07.2021
<input type="checkbox"/>	2521830190	H	neu			Stadl Riechen	Glossberg, UK	09.07.2021

Slika 34: Slika dovoljenja v sistemu

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

Ko je dovoljenje v sistemu, lahko vsak urad poda svoje mnenje (bodisi pozitivno bodisi negativno mnenje ali pa lahko tudi zapiše, da tukaj nima odgovornosti). Za vsako izmed stališč se nam potem v sistemu izpiše drugačen simbol, in sicer:

- Erle: pomeni, da smo pridobili pozitivno mnenje/stališče za izreden prevoz;
- Weit: pomeni, da se je poslalo naprej k uradu;
- 🚫 pomeni, da urad ni pristojen;
- ! pomeni, da je urad podal negativno mnenje;
- ☑ pomeni, da so bila pridobljena vsa mnenja vseh uradov in da je dovoljenje pripravljeno za izdajo;
- ⦿ pomeni, da pot v območju tega urada ni prevozna;
- 👉 pomeni, da je urad spremenil prevozno pot in da le-ta ni enaka osnovni, ki smo jo vložili, ter je sprememba vidna v dovoljenju.

5.2 PRIDOBITEV IZREDNIH DOVOLJENJ PO §70 IN §29

Za vse izredne prevoze na nemških cestah, ki so daljši od standardnih mer za Transporte, je potrebno pridobiti izredna dovoljenja po paragrafih §70 in §29, ki pa se pridobijo šele, ko skupina vozil (največkrat sedlasti vlačilec in polpriklonnik) opravi t. i. TÜV pregled, ki ga mora skupina vozil opraviti pred nastopom izrednega transporta na nemških tleh. V njem se podrobno zapišejo vsi podatki o kombinaciji, izdelava se skica kombinacije, kot je prikazano na spodnji sliki.

	Zugfahrzeug	Sattelanhänger	Fahrzeug-Kombination
Amtl. Kennzeichen * ****			
Fahrzeug- u. Aufbauart	SZGM	SANH	
Fahrzeughersteller	MAN	Nobleboom	
Typ und Ausführung	TXG 41 540	EURO-83-04	
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WMA87XZZ9DL066305	XMREUR00080000876	
Höchstgeschw. in km/h	90	80	80
Leistung kW bei min ⁻¹	397/1800		5,3 kW/t
Leergewicht in t	12,45	21,22	33,67
Sattel-/Aufliege last in t	22,55	35,00	
Zul. Gesamtgewicht in t	35,00	75,00	75,00
Nutzlast in t			41,33
Sattelvormmaß in m vor letzter Achse	1,30		
Kupplungsmaß a) / b) nach RII 96/53/EG in m	5,60	16,60-21,60**	
Maße über alles in m: Höhe	4,00	2,25	4,00
min. Länge / max. Länge **)	7,65	17,70-22,70**	22,20-27,20**
min. Breite / max. Breite ***)	2,55	2,75-3,30***	2,75-3,30***
Zahl der Achsen	4	4	8

*) bei ausländischen Fahrzeugen ist hinter dem amtlichen Kennzeichen das Nationalitätszeichen in Klammern anzugeben.
 **) mit ausziehbarer Ladefläche
 ***) mit Ladeflächenverbreiterung
 ****) ist ggf. von der Kfz-Zulassungsbehörde nachzutragen.

Weitere technische Daten siehe Fahrzeugpapiere

2. Skizze
 (Prinzipskizze mit Angabe der Teillängen, Foto oder Zeichnung)

Vorderer Überhangradius des Sattelanhängers in m: R = 2,04
 Abstand Sattelzapfen - hintere Begrenzung des Sattelanhängers in m: B = 16,60-21,60

Slika 35: Prikaz podatkov o kombinaciji vozil v TÜV in skica kombinacije

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

Navedejo se največje dovoljene osne obremenitve (ki so po navadi med 8,0 t in 11,5 t), navedejo se tudi medosne razdalje.

3. Angaben zu den Achsen der Fahrzeugkombination :										
Achse-Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Achslast in t	8,0	7,5	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Achsabstand in m	2,60	1,43	1,41	10,33-15,33	1,36	1,36	1,36			
Bauart starr / geteilt	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
gelenkt / ungelenkt	G	G	U	U	G	G	G	G	G	G
Art d. Lenkung (Sanh)	zwangsgelenkt									
gefedert / ungefedert	gefedert									

Slika 36: Prikaz osnih obremenitev, osnih razmakov ...

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

Na koncu takšnega dokumenta pa se navedejo posebej vsa zakonska odstopanja – od širine, dolžine, raztegnjene širine, osnih obremenitev ter skupne mase kombinacije vozil.

5. Abweichungen von den Vorschriften der StVZO/FZV			
§ 32 (1)		Fahrzeugbreite (> 2,55 m)	2,75 m
		ausgezogen max.	3,30 m
§ 32 (4)	Nr. 1)	Länge Fahrzeugkombination	22,20 m
		Sattelkraftfahrzeug: Teillängen nach §32(4) Nr.2 a+b nicht eingehalten (> 15,50 m)	27,20 m
		Ausgezogen max.	
§ 32d		Kurvenlaufereigenschaften	
		Gesetzl. Grenzwerte nicht eingehalten (s. Tabelle 4)	
§ 34 (4)	2d)	Doppelachslast Kfz	20,00 t
		Achsabstand 1,3 m bis < 1,8 m (>19 t)	
§ 34 (4)	3c)	Doppelachslast Anh.	20,00 t
		Achsabstand 1,3 m bis < 1,8 m (>18 t)	
§ 34 (4)	4b)	Dreifachachslast	30,00 t
		Achsabstand >1,3 m bis <1,4 m (>24 t)	
§ 34 (5)		Gesamtgewicht Einzelfahrzeug	
		FZ-Achszahl > 2 ausgen. nach 3a), 3b) u. 4)	
	Nr. 2b)	Kfz mit einer Doppelachse gem. § 34 (4) Nr. 2d) (>25 t)	35,00 t
§ 34 (6)	Nr. 5	Gesamtgewicht des Sattelkraftfahrzeuges	75,00 t
		Sattelkraftfahrzeuge mit mehr als 4 Achsen (>40 t)	
§ 49a		Schild "Achtung Fahrzeug schert aus" ist beleuchtet / reflektierend	
§ 52 (4)		Zugfahrzeug mit gelben Rundumleuchten dauerhaft ausgestattet	
Begründung für die Abweichungen von den Vorschriften:			
§32 (1)		Die Abmessung der zu befördernden unteilbaren Lasten erfordert eine vergrößerte Ladefläche	
§32 (3)+(4)		Die Abmessung der zu befördernden unteilbaren Lasten erfordert eine vergrößerte Ladefläche	
§34		Das Gewicht der zu befördernden unteilbaren Last erfordert eine hohe Nutzlast. Dadurch kann das zulässige Gesamtgewicht nicht mehr eingehalten werden.	
§34		Die Einhaltung der Achslasten durch Vermehrung der Achszahl ist nicht möglich, da der erforderliche Einbauraum nicht zur Verfügung steht.	
§49a		Das Hinweisschild muss für die übrigen Verkehrsteilnehmer gut erkennbar sein.	
§52(4)		Eine Nutzung ist nur gemäß §38 Abs.3 StVO zulässig.	

Slika 37: Prikaz odstopanj od zakonskih mer

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

Po opravljenem TÜV pregledu je zapisnik poslan podjetju, nato pa se ta zapisnik in dokumentacija kombinacije pošljejo naprej na specializiran urad, ki izdaja paragafe. Za tem se izda dokumentacija v precej podobni obliki, kot so TÜV zapisniki o pregledu. Ta izredna

dovoljenja po §70 oz. po §29 se nato tudi naprej koristijo za podatke, s pomočjo katerih vlagamo dovoljenja nato tudi v Belgiji in na Nizozemskem.

5.3 SPREMSTVO IN SPREMLJEVALNA VOZILA

V Nemčiji se v osnovi spremstvo izrednih prevozov deli na tri različne skupine (Stvo2go [online], 2021):

- BF2 spremljevalna vozila brez prikazovalnika prometne signalizacije,



Slika 38: Primer BF2 vozila v Nemčiji

Vir:

<https://image.jimcdn.com/app/cms/image/transf/dimension=1920x10000:format=jpg/path/s159d9ee77f8c7f87/image/i7caf22101fbc9f7f/version/1543243925/image.jpg> (8. 6. 2021)

- BF3 spremljevalna vozila s prikazovalnikom prometne signalizacije v smeri nazaj,



Slika 39: Primer spremljevalnega vozila BF3 v Nemčiji

Vir: https://bf4-anlage.de/wp-content/uploads/2019/05/IMG_0069-2000x1200.jpg (8. 6. 2021)

- BF4 spremljevalna vozila s prikazovalnikom prometne signalizacije naprej, nazaj in na stran.



Slika 40: Primer vozila BF4 v Nemčiji

Vir:

<https://lh3.googleusercontent.com/proxy/5dpm8mcR19gpqcM5KC8FBnoJN2fKhvJWMYN317VG9wjoXm2rzwdp2o3LXsYPohPQJJDpFkC6vi1Pkpfff6h4GXc1WbfBP8Qk9OjBz7WDyg> (8. 6. 2021)

Pri spremstvu je običajno, če v dovoljenju ni drugače predpisano, obvezno spremstvo z le enim spremljevalnim vozilom BF3. Največkrat pa so poleg enega BF3 spremstva predpisani še dodatno BF3 spremstvo, BF4 spremstva ali pa policijska spremstva.

6 IZREDNI PREVOZ V BELGIJI

V Belgiji se med izredne prevoze uvrščajo naslednji prevozi (SlideToDoc [online], 2021):

- a) dolžina:
 - vozilo: 12 m,
 - vlačilec (traktor) + polpriklopnik: 16,50 m,
 - tovorno vozilo s priklopnikom: 18,75 m,
- b) širina: 2,55 m,
- c) višina: 4,00 m,
- d) največja dovoljena masa:
 - npr.: tovorno vozilo s 4 osmi: 32 ton,
 - npr.: vlačilec z 2 osema in polpriklopnik z dvema osema,
- e) po členu 46 njihove prometne zakonodaje imajo lahko vozila zadaj največ 3,00 m previsa,
- f) v belgijskih dovoljenjih se največkrat za standardne izredne prevoze uporablja cestno omrežje »netwerk« 90, ki je cestno omrežje, kjer se lahko izvede prevoz skupne mase do 90 ton; »netwerk« 120 pa je cestno omrežje, kjer se lahko izvede prevoz skupne mase do 120 ton.

6.1 KATEGORIJE IZREDNIH PREVOZOV IN VELJAVNOST DOVOLJENJ

6.1.1 Kategorije izrednih prevozov

V Belgiji so izredni prevozi kategorizirani v 4 osnovne kategorije, ki so omejene z naslednjimi merami in naslednjimi trajanji dovoljenj (prav tam):

1. Kategorija 1:
 - skupna dolžina vozila: $\leq 19,00$ m,

- za vozila, ki izvajajo cestno pomoč (vlečna služba): $\leq 27,00$ m,
- širina: $\leq 3,50$ m,
- masa in višina pa morata ustrezati tehničnim predpisom vozila.



Slika 41: Primer prevoza kategorije 1

Vir: https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQ2_0kKYHAA-zZnm6fLZcJbvN44hWDYekpNFQ&usqp=CAU (8. 6. 2021)

2. Kategorija 2:

- skupna dolžina vozila: od 19 m do 22 m,
- za vozila, ki izvajajo cestno pomoč (vlečne službe): od 27 m do 30 m,
- širina: od 3,50 m do 4,25 m,
- višina: od 4,00 m do 4,25 m,
- masa: od 44 t do 90 t.



Slika 42: Primer prevoza kategorije 2

Vir: https://bigtruckmagazine.com/templates/site-base/tools/tb.php?src=images/news/Nooteboom_Manoovr_with_trough_Van_der_Vlist_4-1400.jpg&w=1170&h=575&zc=1 (8. 6. 2021)

3. Kategorija 3:

- skupna dolžina vozila: 22 m do 28 m,
- za vozila, ki izvajajo cestno pomoč (vlečne službe): od 30 do 35 m,
- širina: od 4,25 m do 5,00 m,
- višina: od 4,50 m do 4,80 m,
- masa: od 90 t do 120 t.



Slika 43: Primer prevoza kategorije 3

Vir: shorturl.at/uzEGR (8. 6. 2021)

4. Kategorija 4:

- skupna dolžina vozila: > 28,00 m,
- za vozila, ki izvajajo cestno pomoč (vlečne službe): > 35,00 m,
- širina: > 5,00 m,
- višina: > 4,80 m,
- masa: > 120 t.



Slika 44: Primer prevoza kategorije 4

Vir: shorturl.at/glxAQ (8. 6. 2021)

6.1.2 Veljavnost dovoljenj

1. Kategorija 1:

- veljavnost: 5 let,
- prevoznost: vse ceste in avtoceste ob upoštevanju veljavnih omejitev.

2. Kategorija 2:

- veljavnost: 1 leto,

- prevoznost: avtocestno omrežje do višine 3,30 m in do 44 t; network 90, Zone 25 (samo za kmetijska vozila), vse ceste v Belgiji **samo** za avtodvigala.
3. Kategorija 3:
- veljavnost: 4 mesece,
 - prevoznost: network 120, network 90.
4. Kategorija 4:
- veljavnost: 2 meseca,
 - prevoznost: skrbno načrtovana pot.

6.2 SPREMSTVO IZREDNIH PREVOZOV

Spremnstvo izrednih prevozov je v Belgiji organizirano drugače, kot smo to spoznali na primeru Avstrije in Nemčije (EPS [online], 2021):

Tabela 5: Prikaz največjih mer in potrebno število spremljevalcev

Dolžina (m)	Širina (m)	Višina (m)	Masa (kg)	Št. spremljevalcev
≤ 30,00	≤ 3,50	≤ 4,80	≤ 90.000	0
30,01–35,00	3,51–4,50		90.001–180.000	1
35,01–40,00	4,5–5,00	> 4,80	> 180.000	2
> 40,00	> 5,00			3

Vir: [Schwertransporte in Belgien - European Permit Service \(epspermits.com\)](https://www.epspermits.com/) (19. 8. 2021)

V osnovi to pomeni, da v Belgiji za vsa izdana dovoljenja, ki so kategorije 1 ali 2, sploh ni potrebnega spremstva.



Slika 45: Izredni prevoz v Belgiji z belgijskim spremstvom

Vir: <http://www.claes-verwimp.be/Templates/dist/Components/SocialMedia/socialmedia.jpg> (21. 7. 2021)

7 POSTOPKI PRIDOBIVANJA DOVOLJENJ NA PODLAGI ANALIZE IZREDNEGA PREVOZA NA RELACIJI ŠENTILJ–ANTWERPEN

Pri vlaganju dovoljenja za izredni prevoz skozi države izbranega prevoza je vsem skupno, da potrebujemo dokumente izbranih vlečnih in vlečenih vozil, kar pomeni veljavno prometno dovoljenje vozil. V primeru, ko so izbrana nova vozila, je potrebno priložiti prometna dovoljenja novih vozil v izbran sistem za vlaganje dovoljenj za izredni prevoz.

Za vsak izredni prevoz potrebujemo poleg prometnega dovoljenja tudi itinerar, kje bomo vozili, podatke o osnih obremenitvah, podatke o medosnih razdaljah in merah transporta.

7.1 NAROČILO

Ko od stranke dobimo naročilo, je v tem naročilu po navadi, če dobimo vse podatke, napisano nekako tako:

- a) naročnik: Comark d. o. o.
- b) prevoznik: Ploj d. o. o.
- c) transportni podatki:
 - mere: 29,2 m * 4,50 m * 4,50 m (4,45 m) * 75 ton (dolžina * širina * višina (spuščena višina)) – polna kompozicija
 - podatki o kombinaciji vozil: 4-osni sedlasti vlačilec + 5-osni polpriklopnik
 - medosne razdalje: 2,58 + 1,32 + 1,37 + 16,45 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,36 (v metrih)
 - osni pritiski: 8,5 + 8 + 11,75 + 11,75 + 5 * 7 (v tonah)
 - prazen: 24,7 m * 3 m * 4 m * 50 t
 - osni pritiski za prazno kompozicijo: 4 + 4 + 6 + 6 + 5 * 7,7 (v tonah)
 - osni razmaki za prazno kompozicijo: 2,58 + 1,32 + 1,37 + 12,05 + 1,36 + 1,36 + 1,36 + 1,36 (v metrih)

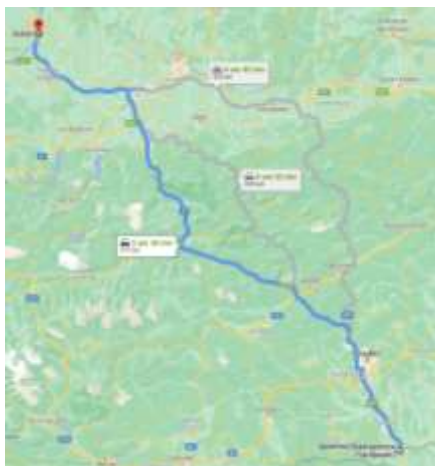
- d) podatki o tovoru: LUBE maschine (mere: 8,7 m * 3,7 m * 4,32 m * 22 t)
- e) datum veljavnosti dovoljenj: 5. 2. 2021, veljavnost le-teh
- f) itinerar vožnje: Šentilj/Spielfeld–Suben (meja z Nemčijo na avtocesti A3 v Nemčiji) –Venlo (meja z Nizozemsko na avtocesti A61 iz nemške strani) –Zandvliet (meja med Nizozemsko in Belgijo) –Antwerpen (končna destinacija v Belgiji)

7.2 POSTOPKI PRIDOBIVANJA DOVOLJENJ

Iz danega naročila vidimo, da moramo za stranko oz. za prevoznika vložiti natanko 4 dovoljenja, in to so: dovoljenje za Avstrijo, dovoljenje za Nemčijo, za Nizozemsko in za Belgijo, kjer se prevoz zaključí.

7.2.1 Avstrija

Za Avstrijo v osnovi za to, da vložimo dovoljenje, potrebujemo podatke o celotni kompoziciji: število osi skupaj, število osi na vlačilcu, na polpriklopniku, medosne razdalje med vsako osjo, osne obremenitve za vsako os. Če se vlaga dovoljenje tudi za prazno vožnjo, potrebujemo prav tako posebej osne obremenitve za prazno vozilo, relacijo po državi, dokumente za vozilo – za naše potrebe potrebujemo prometno dovoljenje vozila, ki mora biti veljavno, homologacijo, iz katere lahko nato vložimo vlogo za dovoljenje. Dovoljenje pa moramo vložiti pri natanko tisti deželni vladi, v katere deželo kompozicija najprej vstopi. Naša izbrana relacija poteka od Spielfelda (mejni prehod Šentilj/Spielfeld) do Subna/Passau.



Slika 46: Itinerar potovanja transporta po Avstriji

Vir: shorturl.at/cLD08 (17. 6. 2021)

Za nas to pomeni, da dovoljenje vlagamo na Štajerskem (Steiermark) in da se zadeva, ko je vložena, razpiše oz. pošlje upravljalcu avstrijskih avtocest (ASFINAG) in še naprej na Zgornjo Avstrijo (Oberösterreich). Šele ko obe deželni vladi oz. njuni sektorji, ki se ukvarjajo s prometom, in avstrijske avtoceste podajo svoja pozitivna mnenja, lahko dežela oz. urad, pri katerem smo vložili vlogo za dovoljenje, izda in hkrati pošlje račun za izdano dovoljenje.

Sondertransporte			
(200) Leerformular öffnen			
17.06.2021	Anderung	2123664	anzeigen ändern stornieren erneut stellen
16.06.2021	Neuantrag	2123664 07.07.2021 - 06.08.2021 'eine Fahrt' KZ: 'MBPLO363' Einreise - Grenzübergang: Kärnten - Karawankentunnel Ausreise - Grenzübergang: Vorarlberg - Höchst In Bearbeitung bei: Land Kärnten	anzeigen
17.06.2021	Anderung	2123658 07.07.2021 - 06.08.2021 'eine Fahrt' KZ: 'MBPLO333' Einreise - Grenzübergang: Kärnten - Karawankentunnel Ausreise - Grenzübergang: Vorarlberg - Höchst In Bearbeitung bei: Land Kärnten	anzeigen
16.06.2021	Neuantrag	2123658	anzeigen
16.06.2021	Neuantrag	2123687 05.07.2021 - 04.08.2021 'eine Fahrt' KZ: 'WES HT372' Einreise - Grenzübergang: Steiermark - Spielfeld Ausreise - Grenzübergang: Oberösterreich - Suben In Bearbeitung bei: Land OÖ.	anzeigen ändern stornieren erneut stellen
16.06.2021	Neuantrag	2123678 02.07.2021 - 01.07.2022 'Dauerbewilligung' In Bearbeitung bei: Land Salzburg	anzeigen ändern stornieren erneut stellen
16.06.2021	Neuantrag	2123671 12.07.2021 - 11.08.2021 'eine Fahrt' KZ: 'DR 47333' Einreise - Grenzübergang: Steiermark - Spielfeld Ausreise - Grenzübergang: Oberösterreich - Suben In Bearbeitung bei: Land OÖ.	anzeigen ändern stornieren erneut stellen
16.06.2021	Neuantrag	2123682 26.06.2021 - 25.07.2021 'eine Fahrt' KZ: 'E3611RH' Einreise - Grenzübergang: Niederösterreich - Drasenhofen Ausreise - Grenzübergang: Kärnten - Arnoldstein In Bearbeitung bei: Land NÖ Offene Str. von: Land Bgld, Land Stmk	anzeigen ändern stornieren erneut stellen

Slika 47: Sotra – dovoljenja v obravnavi

Vir: <https://l-portal.ooe.gv.at/efsbuergerLogin/Start.jsp> (17. 6. 2021)

7.2.2 Nemčija

Za oddajo vloge za pridobitev dovoljenja za opravljanje izrednega prevoza v Nemčiji se potrebuje: poleg prometnega dovoljenja in homologacije potrebujemo še opravljen TÜV pregled celotne kompozicije in tudi paragraf 70, ki je dokument o tem, da se s tem vozilom oz. s to kombinacijo lahko nad zakonskimi omejitvami vozimo na nemškem cestnem omrežju in opravljamo izredne prevoze.



Slika 48: Primer paragrafa 70

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

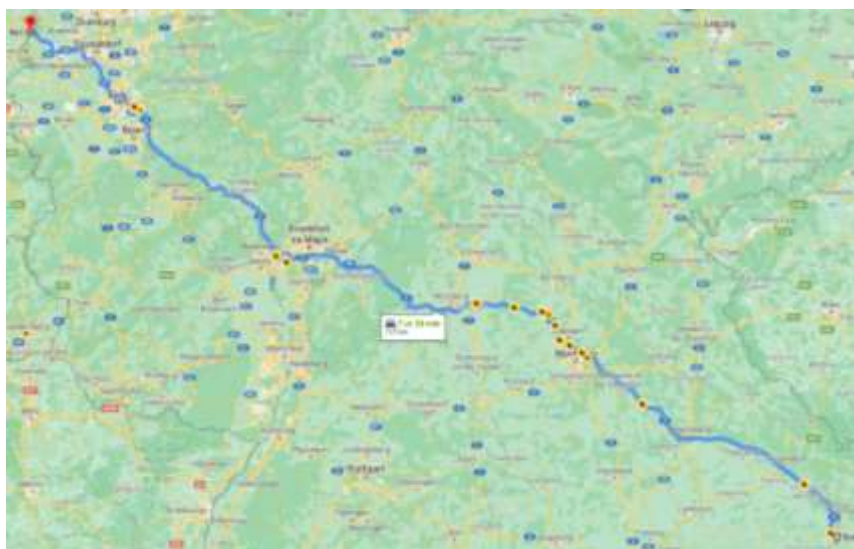
Za vlogo dovoljenja v Nemčiji potrebujemo tudi podpisano in ožigosano pooblastilo, da lahko kot agencija dovoljenje vlagamo za dotično podjetje, in tudi izjavo o odgovornosti, da se zavedajo odgovornosti v primeru, da se karkoli zgodi (poškodbe na infrastrukturi itd.).



Slika 49: Primer pooblastila in izjave o odgovornosti

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

Tudi v Nemčiji moramo za dovoljenje izbrati relacijo, ki je v našem primeru relacija Suben–Venlo (meja z Nizozemsko).



Slika 50: Itinerar vožnje po Nemčiji

Vir: shorturl.at/wENU5 (17. 6. 2021)

V Nemčiji prav tako vlagamo vlogo za dovoljenje na tistem uradu, kjer vstopimo v Nemčijo (v našem primeru na urad v Passau). Razlika med nemškim dovoljenjem in avstrijskim je ta, da v Avstriji vlogo za dovoljenja razpošljejo v dežele, v Nemčiji pa dovoljenja razpošljejo naprej v vse dežele vzdolž poti in nato jih vse dežele posebej razpošljejo naprej na občine, komune, statiko za mostove itd., posebej se razpošljejo še upravljalcu avtocest.



Slika 52: Zemljevid network 90

Vir: <https://wegenverkeer.be/zakelijk/uitzonderlijk-vervoer/reiswegennetwerk> (18. 6. 2021)

V Belgiji moramo v vsakem primeru poleg osnih obremenitev za polno kombinacijo navesti podatke o osnih pritiskih za prazno kombinacijo, navesti moramo število koles na osi, tip osi iz legende na obrazcu ter določene mere, kot so širina pnevmatike na oseh, razdalja med središčinama obeh pnevmatik, širina dvojnih pnevmatik in širina dvojnih pnevmatik v primeru, da jih je več na eni osi.

VOERTUIGFICHE – ENKELVOUDIG VOERTUIG

De Vlaamse Staat – De Vlaamse Regering – Vlaamse Gemeenschap – Région wallonne – Regione Autonoma del Lazio – Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Regione Autonoma Valle d'Aosta – Regione Autonoma Trentino-South Tyrol – Regione Autonoma Siciliana – Regione Autonoma Sardegna – Regione Autonoma Umbria – Regione Autonoma Marche – Regione Autonoma Basilicata – Regione Autonoma Molise – Regione Autonoma Puglia – Regione Autonoma Calabria – Regione Autonoma Sicilia – Regione Autonoma Sardegna – Regione Autonoma Umbria – Regione Autonoma Marche – Regione Autonoma Basilicata – Regione Autonoma Molise – Regione Autonoma Puglia – Regione Autonoma Calabria – Regione Autonoma Sicilia

Voertuigen	Axielen (cijfers)	Lengte (cm)	Breedte (cm)	Hoogte (cm)	Masse	
					Lege massa (max. t)	Maksimum toegelaten massa (t)
Wettelijk	4	144	254	420	13125	180000
Keuringen	4	2041-2400	210-470	290	22200	80000
Voertuigen met belasting		2020	430	450	75000	

SCHETS TIPI

Soorten

Teksttoelichting

- Axielen = onderdelen die in het rijwiel zitten
- Maximum toegelaten massa = de maximale toegelaten massa van de vrachtwagen
- Lege massa = de massa van de vrachtwagen zonder vrachtwagen
- Massa (gewicht) = de massa van de vrachtwagen met vrachtwagen
- Lengte = de lengte van de vrachtwagen (van de voorste tot de achterste as)
- De type = de type van de vrachtwagen (zie de tabel)
- Afmetingen 1,1, 1,2, 1,3, 1,4, 1,5, 1,6, 1,7, 1,8, 1,9, 2,0, 2,1, 2,2, 2,3, 2,4, 2,5, 2,6, 2,7, 2,8, 2,9, 3,0, 3,1, 3,2, 3,3, 3,4, 3,5, 3,6, 3,7, 3,8, 3,9, 4,0, 4,1, 4,2, 4,3, 4,4, 4,5, 4,6, 4,7, 4,8, 4,9, 5,0, 5,1, 5,2, 5,3, 5,4, 5,5, 5,6, 5,7, 5,8, 5,9, 6,0, 6,1, 6,2, 6,3, 6,4, 6,5, 6,6, 6,7, 6,8, 6,9, 7,0, 7,1, 7,2, 7,3, 7,4, 7,5, 7,6, 7,7, 7,8, 7,9, 8,0, 8,1, 8,2, 8,3, 8,4, 8,5, 8,6, 8,7, 8,8, 8,9, 9,0, 9,1, 9,2, 9,3, 9,4, 9,5, 9,6, 9,7, 9,8, 9,9, 10,0, 10,1, 10,2, 10,3, 10,4, 10,5, 10,6, 10,7, 10,8, 10,9, 11,0, 11,1, 11,2, 11,3, 11,4, 11,5, 11,6, 11,7, 11,8, 11,9, 12,0, 12,1, 12,2, 12,3, 12,4, 12,5, 12,6, 12,7, 12,8, 12,9, 13,0, 13,1, 13,2, 13,3, 13,4, 13,5, 13,6, 13,7, 13,8, 13,9, 14,0, 14,1, 14,2, 14,3, 14,4, 14,5, 14,6, 14,7, 14,8, 14,9, 15,0, 15,1, 15,2, 15,3, 15,4, 15,5, 15,6, 15,7, 15,8, 15,9, 16,0, 16,1, 16,2, 16,3, 16,4, 16,5, 16,6, 16,7, 16,8, 16,9, 17,0, 17,1, 17,2, 17,3, 17,4, 17,5, 17,6, 17,7, 17,8, 17,9, 18,0, 18,1, 18,2, 18,3, 18,4, 18,5, 18,6, 18,7, 18,8, 18,9, 19,0, 19,1, 19,2, 19,3, 19,4, 19,5, 19,6, 19,7, 19,8, 19,9, 20,0, 20,1, 20,2, 20,3, 20,4, 20,5, 20,6, 20,7, 20,8, 20,9, 21,0, 21,1, 21,2, 21,3, 21,4, 21,5, 21,6, 21,7, 21,8, 21,9, 22,0, 22,1, 22,2, 22,3, 22,4, 22,5, 22,6, 22,7, 22,8, 22,9, 23,0, 23,1, 23,2, 23,3, 23,4, 23,5, 23,6, 23,7, 23,8, 23,9, 24,0, 24,1, 24,2, 24,3, 24,4, 24,5, 24,6, 24,7, 24,8, 24,9, 25,0, 25,1, 25,2, 25,3, 25,4, 25,5, 25,6, 25,7, 25,8, 25,9, 26,0, 26,1, 26,2, 26,3, 26,4, 26,5, 26,6, 26,7, 26,8, 26,9, 27,0, 27,1, 27,2, 27,3, 27,4, 27,5, 27,6, 27,7, 27,8, 27,9, 28,0, 28,1, 28,2, 28,3, 28,4, 28,5, 28,6, 28,7, 28,8, 28,9, 29,0, 29,1, 29,2, 29,3, 29,4, 29,5, 29,6, 29,7, 29,8, 29,9, 30,0, 30,1, 30,2, 30,3, 30,4, 30,5, 30,6, 30,7, 30,8, 30,9, 31,0, 31,1, 31,2, 31,3, 31,4, 31,5, 31,6, 31,7, 31,8, 31,9, 32,0, 32,1, 32,2, 32,3, 32,4, 32,5, 32,6, 32,7, 32,8, 32,9, 33,0, 33,1, 33,2, 33,3, 33,4, 33,5, 33,6, 33,7, 33,8, 33,9, 34,0, 34,1, 34,2, 34,3, 34,4, 34,5, 34,6, 34,7, 34,8, 34,9, 35,0, 35,1, 35,2, 35,3, 35,4, 35,5, 35,6, 35,7, 35,8, 35,9, 36,0, 36,1, 36,2, 36,3, 36,4, 36,5, 36,6, 36,7, 36,8, 36,9, 37,0, 37,1, 37,2, 37,3, 37,4, 37,5, 37,6, 37,7, 37,8, 37,9, 38,0, 38,1, 38,2, 38,3, 38,4, 38,5, 38,6, 38,7, 38,8, 38,9, 39,0, 39,1, 39,2, 39,3, 39,4, 39,5, 39,6, 39,7, 39,8, 39,9, 40,0, 40,1, 40,2, 40,3, 40,4, 40,5, 40,6, 40,7, 40,8, 40,9, 41,0, 41,1, 41,2, 41,3, 41,4, 41,5, 41,6, 41,7, 41,8, 41,9, 42,0, 42,1, 42,2, 42,3, 42,4, 42,5, 42,6, 42,7, 42,8, 42,9, 43,0, 43,1, 43,2, 43,3, 43,4, 43,5, 43,6, 43,7, 43,8, 43,9, 44,0, 44,1, 44,2, 44,3, 44,4, 44,5, 44,6, 44,7, 44,8, 44,9, 45,0, 45,1, 45,2, 45,3, 45,4, 45,5, 45,6, 45,7, 45,8, 45,9, 46,0, 46,1, 46,2, 46,3, 46,4, 46,5, 46,6, 46,7, 46,8, 46,9, 47,0, 47,1, 47,2, 47,3, 47,4, 47,5, 47,6, 47,7, 47,8, 47,9, 48,0, 48,1, 48,2, 48,3, 48,4, 48,5, 48,6, 48,7, 48,8, 48,9, 49,0, 49,1, 49,2, 49,3, 49,4, 49,5, 49,6, 49,7, 49,8, 49,9, 50,0, 50,1, 50,2, 50,3, 50,4, 50,5, 50,6, 50,7, 50,8, 50,9, 51,0, 51,1, 51,2, 51,3, 51,4, 51,5, 51,6, 51,7, 51,8, 51,9, 52,0, 52,1, 52,2, 52,3, 52,4, 52,5, 52,6, 52,7, 52,8, 52,9, 53,0, 53,1, 53,2, 53,3, 53,4, 53,5, 53,6, 53,7, 53,8, 53,9, 54,0, 54,1, 54,2, 54,3, 54,4, 54,5, 54,6, 54,7, 54,8, 54,9, 55,0, 55,1, 55,2, 55,3, 55,4, 55,5, 55,6, 55,7, 55,8, 55,9, 56,0, 56,1, 56,2, 56,3, 56,4, 56,5, 56,6, 56,7, 56,8, 56,9, 57,0, 57,1, 57,2, 57,3, 57,4, 57,5, 57,6, 57,7, 57,8, 57,9, 58,0, 58,1, 58,2, 58,3, 58,4, 58,5, 58,6, 58,7, 58,8, 58,9, 59,0, 59,1, 59,2, 59,3, 59,4, 59,5, 59,6, 59,7, 59,8, 59,9, 60,0, 60,1, 60,2, 60,3, 60,4, 60,5, 60,6, 60,7, 60,8, 60,9, 61,0, 61,1, 61,2, 61,3, 61,4, 61,5, 61,6, 61,7, 61,8, 61,9, 62,0, 62,1, 62,2, 62,3, 62,4, 62,5, 62,6, 62,7, 62,8, 62,9, 63,0, 63,1, 63,2, 63,3, 63,4, 63,5, 63,6, 63,7, 63,8, 63,9, 64,0, 64,1, 64,2, 64,3, 64,4, 64,5, 64,6, 64,7, 64,8, 64,9, 65,0, 65,1, 65,2, 65,3, 65,4, 65,5, 65,6, 65,7, 65,8, 65,9, 66,0, 66,1, 66,2, 66,3, 66,4, 66,5, 66,6, 66,7, 66,8, 66,9, 67,0, 67,1, 67,2, 67,3, 67,4, 67,5, 67,6, 67,7, 67,8, 67,9, 68,0, 68,1, 68,2, 68,3, 68,4, 68,5, 68,6, 68,7, 68,8, 68,9, 69,0, 69,1, 69,2, 69,3, 69,4, 69,5, 69,6, 69,7, 69,8, 69,9, 70,0, 70,1, 70,2, 70,3, 70,4, 70,5, 70,6, 70,7, 70,8, 70,9, 71,0, 71,1, 71,2, 71,3, 71,4, 71,5, 71,6, 71,7, 71,8, 71,9, 72,0, 72,1, 72,2, 72,3, 72,4, 72,5, 72,6, 72,7, 72,8, 72,9, 73,0, 73,1, 73,2, 73,3, 73,4, 73,5, 73,6, 73,7, 73,8, 73,9, 74,0, 74,1, 74,2, 74,3, 74,4, 74,5, 74,6, 74,7, 74,8, 74,9, 75,0, 75,1, 75,2, 75,3, 75,4, 75,5, 75,6, 75,7, 75,8, 75,9, 76,0, 76,1, 76,2, 76,3, 76,4, 76,5, 76,6, 76,7, 76,8, 76,9, 77,0, 77,1, 77,2, 77,3, 77,4, 77,5, 77,6, 77,7, 77,8, 77,9, 78,0, 78,1, 78,2, 78,3, 78,4, 78,5, 78,6, 78,7, 78,8, 78,9, 79,0, 79,1, 79,2, 79,3, 79,4, 79,5, 79,6, 79,7, 79,8, 79,9, 80,0, 80,1, 80,2, 80,3, 80,4, 80,5, 80,6, 80,7, 80,8, 80,9, 81,0, 81,1, 81,2, 81,3, 81,4, 81,5, 81,6, 81,7, 81,8, 81,9, 82,0, 82,1, 82,2, 82,3, 82,4, 82,5, 82,6, 82,7, 82,8, 82,9, 83,0, 83,1, 83,2, 83,3, 83,4, 83,5, 83,6, 83,7, 83,8, 83,9, 84,0, 84,1, 84,2, 84,3, 84,4, 84,5, 84,6, 84,7, 84,8, 84,9, 85,0, 85,1, 85,2, 85,3, 85,4, 85,5, 85,6, 85,7, 85,8, 85,9, 86,0, 86,1, 86,2, 86,3, 86,4, 86,5, 86,6, 86,7, 86,8, 86,9, 87,0, 87,1, 87,2, 87,3, 87,4, 87,5, 87,6, 87,7, 87,8, 87,9, 88,0, 88,1, 88,2, 88,3, 88,4, 88,5, 88,6, 88,7, 88,8, 88,9, 89,0, 89,1, 89,2, 89,3, 89,4, 89,5, 89,6, 89,7, 89,8, 89,9, 90,0, 90,1, 90,2, 90,3, 90,4, 90,5, 90,6, 90,7, 90,8, 90,9, 91,0, 91,1, 91,2, 91,3, 91,4, 91,5, 91,6, 91,7, 91,8, 91,9, 92,0, 92,1, 92,2, 92,3, 92,4, 92,5, 92,6, 92,7, 92,8, 92,9, 93,0, 93,1, 93,2, 93,3, 93,4, 93,5, 93,6, 93,7, 93,8, 93,9, 94,0, 94,1, 94,2, 94,3, 94,4, 94,5, 94,6, 94,7, 94,8, 94,9, 95,0, 95,1, 95,2, 95,3, 95,4, 95,5, 95,6, 95,7, 95,8, 95,9, 96,0, 96,1, 96,2, 96,3, 96,4, 96,5, 96,6, 96,7, 96,8, 96,9, 97,0, 97,1, 97,2, 97,3, 97,4, 97,5, 97,6, 97,7, 97,8, 97,9, 98,0, 98,1, 98,2, 98,3, 98,4, 98,5, 98,6, 98,7, 98,8, 98,9, 99,0, 99,1, 99,2, 99,3, 99,4, 99,5, 99,6, 99,7, 99,8, 99,9, 100,0, 100,1, 100,2, 100,3, 100,4, 100,5, 100,6, 100,7, 100,8, 100,9, 101,0, 101,1, 101,2, 101,3, 101,4, 101,5, 101,6, 101,7, 101,8, 101,9, 102,0, 102,1, 102,2, 102,3, 102,4, 102,5, 102,6, 102,7, 102,8, 102,9, 103,0, 103,1, 103,2, 103,3, 103,4, 103,5, 103,6, 103,7, 103,8, 103,9, 104,0, 104,1, 104,2, 104,3, 104,4, 104,5, 104,6, 104,7, 104,8, 104,9, 105,0, 105,1, 105,2, 105,3, 105,4, 105,5, 105,6, 105,7, 105,8, 105,9, 106,0, 106,1, 106,2, 106,3, 106,4, 106,5, 106,6, 106,7, 106,8, 106,9, 107,0, 107,1, 107,2, 107,3, 107,4, 107,5, 107,6, 107,7, 107,8, 107,9, 108,0, 108,1, 108,2, 108,3, 108,4, 108,5, 108,6, 108,7, 108,8, 108,9, 109,0, 109,1, 109,2, 109,3, 109,4, 109,5, 109,6, 109,7, 109,8, 109,9, 110,0, 110,1, 110,2, 110,3, 110,4, 110,5, 110,6, 110,7, 110,8, 110,9, 111,0, 111,1, 111,2, 111,3, 111,4, 111,5, 111,6, 111,7, 111,8, 111,9, 112,0, 112,1, 112,2, 112,3, 112,4, 112,5, 112,6, 112,7, 112,8, 112,9, 113,0, 113,1, 113,2, 113,3, 113,4, 113,5, 113,6, 113,7, 113,8, 113,9, 114,0, 114,1, 114,2, 114,3, 114,4, 114,5, 114,6, 114,7, 114,8, 114,9, 115,0, 115,1, 115,2, 115,3, 115,4, 115,5, 115,6, 115,7, 115,8, 115,9, 116,0, 116,1, 116,2, 116,3, 116,4, 116,5, 116,6, 116,7, 116,8, 116,9, 117,0, 117,1, 117,2, 117,3, 117,4, 117,5, 117,6, 117,7, 117,8, 117,9, 118,0, 118,1, 118,2, 118,3, 118,4, 118,5, 118,6, 118,7, 118,8, 118,9, 119,0, 119,1, 119,2, 119,3, 119,4, 119,5, 119,6, 119,7, 119,8, 119,9, 120,0, 120,1, 120,2, 120,3, 120,4, 120,5, 120,6, 120,7, 120,8, 120,9, 121,0, 121,1, 121,2, 121,3, 121,4, 121,5, 121,6, 121,7, 121,8, 121,9, 122,0, 122,1, 122,2, 122,3, 122,4, 122,5, 122,6, 122,7, 122,8, 122,9, 123,0, 123,1, 123,2, 123,3, 123,4, 123,5, 123,6, 123,7, 123,8, 123,9, 124,0, 124,1, 124,2, 124,3, 124,4, 124,5, 124,6, 124,7, 124,8, 124,9, 125,0, 125,1, 125,2, 125,3, 125,4, 125,5, 125,6, 125,7, 125,8, 125,9, 126,0, 126,1, 126,2, 126,3, 126,4, 126,5, 126,6, 126,7, 126,8, 126,9, 127,0, 127,1, 127,2, 127,3, 127,4, 127,5, 127,6, 127,7, 127,8, 127,9, 128,0, 128,1, 128,2, 128,3, 128,4, 128,5, 128,6, 128,7, 128,8, 128,9, 129,0, 129,1, 129,2, 129,3, 129,4, 129,5, 129,6, 129,7, 129,8, 129,9, 130,0, 130,1, 130,2, 130,3, 130,4, 130,5, 130,6, 130,7, 130,8, 130,9, 131,0, 131,1, 131,2, 131,3, 131,4, 131,5, 131,6, 131,7, 131,8, 131,9, 132,0, 132,1, 132,2, 132,3, 132,4, 132,5, 132,6, 132,7, 132,8, 132,9, 133,0, 133,1, 133,2, 133,3, 133,4, 133,5, 133,6, 133,7, 133,8, 133,9, 134,0, 134,1, 134,2, 134,3, 134,4, 134,5, 134,6, 134,7, 134,8, 134,9, 135,0, 135,1, 135,2, 135,3, 135,4, 135,5, 135,6, 135,7, 135,8, 135,9, 136,0, 136,1, 136,2, 136,3, 136,4, 136,5, 136,6, 136,7, 136,8, 136,9, 137,0, 137,1, 137,2, 137,3, 137,4, 137,5, 137,6, 137,7, 137,8, 137,9, 138,0, 138,1, 138,2, 138,3, 138,4, 138,5, 138,6, 138,7, 138,8, 138,9, 139,0, 139,1, 139,2, 139,3, 139,4, 139,5, 139,6, 139,7, 139,8, 139,9, 140,0, 140,1, 140,2, 140,3, 140,4, 140,5, 140,6, 140,7, 140,8, 140,9, 141,0, 141,1, 141,2, 141,3, 141,4, 141,5, 141,6, 141,7, 141,8, 141,9, 142,0, 142,1, 142,2, 142,3, 142,4, 142,5, 142,6, 142,7, 142,8, 142,9, 143,0, 143,1, 143,2, 143,3, 143,4, 143,5, 143,6, 143,7, 143,8, 143,9, 144,0, 144,1, 144,2, 144,3, 144,4, 144,5, 144,6, 144,7, 144,8, 144,9, 145,0, 145,1, 145,2, 145,3, 145,4, 145,5, 145,6, 145,7, 145,8, 145,9, 146,0, 146,1, 146,2, 146,3, 146,4, 146,5, 146,6, 146,7, 146,8, 146,9, 147,0, 147,1, 147,2, 147,3, 147,4, 147,5, 147,6, 147,7, 147,8, 147,9, 148,0, 148,1, 148,2, 148,3, 148,4, 148,5, 148,6, 148,7, 148,8, 148,9, 149,0, 149,1, 149,2, 149,3, 149,4, 149,5, 149,6, 149,7, 149,8, 149,9, 150,0, 150,1, 150,2, 150,3, 150,4, 150,5, 150,6, 150,7, 150,8, 150,9, 151,0, 151,1, 151,2, 151,3, 151,4, 151,5, 151,6, 151,7, 151,8, 151,9, 152,0, 152,1, 152,2, 152,3, 152,4, 152,5, 152,6, 152,7, 152,8, 152,9, 153,0, 153,1, 153,2, 153,3, 153,4, 153,5, 153,6, 153,7, 153,8, 153,9, 154,0, 154,1, 154,2, 154,3, 154,4, 154,5, 154,6, 154,7, 154,8, 154,9, 155,0, 155,1, 155,2, 155,3, 155,4, 155,5, 155,6, 155,7, 155,8, 155,9, 156,0, 156,1, 156,2, 156,3, 156,4, 156,5, 156,6, 156,7, 156,8, 156,9, 157,0, 157,1, 157,2, 157,3, 157,4, 157,5, 157,6, 157,7, 157,8, 157,9, 158,0, 158,1, 158,2, 158,3, 158,4, 158,5, 158,6, 158,7, 158,8, 158,9, 159,0, 159,1, 159,2, 159,3, 159,4, 159,5, 159,6, 159,7, 159,8, 159,9, 160,0, 160,1, 160,2, 160,3, 160,4, 160,5, 160,6, 160,7, 160,8, 160,9, 161,0, 161,1, 161,2, 161,3, 161,4, 161,5, 161,6, 161,7, 161,8, 161,9, 162,0, 162,1, 162,2, 162,3, 162,4, 162,5, 162,6, 162,7, 162,8, 162,9, 163,0, 163,1, 163,2, 163,3, 163,4, 163,5, 163,6, 163,7, 163,8, 163,9, 164,0, 164,1, 164,2, 164,3, 164,4, 164,5, 164,6, 164,7, 164,8, 164,9, 165,0, 165,1, 165,2, 165,3, 165,4, 165,5, 165,6, 165,7, 165,8, 165,9, 166,0, 166,1, 166,2, 166,3, 166,4, 166,5, 166,6, 166,7, 166,8, 166,9, 167,0, 167,1, 167,2, 167,3, 167,4, 167,5, 167,6, 167,7, 167,8, 167,9, 168,0, 168,1, 168,2, 168,3, 168,4, 168,5, 168,6, 168,7, 168,8, 168,9, 169,0, 169,1, 169,2, 169,3, 169,4, 169,5, 169,6, 169,7, 169,8, 169,9, 170,0, 170,1, 170,2, 170,3, 170,4, 170,5, 170,6, 170,7, 170,8, 170,9, 171,0, 171,1, 171,2, 171,3, 171,4, 171,5, 171,6, 171,7, 171,8, 171,9, 172,0, 172,1, 172,2, 172,3, 172,4, 172,5, 172,6, 172,7, 172,8, 172,9, 173,0, 173,1, 173,2, 173,3, 173,4, 173,5, 173,6, 173,7, 173,8, 173,9, 174,0, 174,1, 174,2, 174,3, 174,4, 174,5, 174,6, 174,7, 174,8, 174,9, 175,0, 175,1, 175,2, 175,3, 175,4, 175,5, 175,6, 175,7, 175,8, 175,9, 176,0, 176,1, 176,2, 176,3, 176,4, 176,5, 176,6, 176,7, 176,8, 176,9, 177,0, 177,1, 177,2, 177,3, 177,4, 177,5, 177,6, 177,7, 177,8, 177,9, 178,0, 178,1, 178,2, 178,3, 178,4, 178,5, 178,6, 178,7, 178,8, 178,9, 179,0, 179,1, 179,2, 179,3, 179,4, 179,5, 179,

7.3 PRIMERJAVA MED DRŽAVAMI ZA PRIDOBITEV DOVOLJENJA ZA IZREDNE PREVOZE

Za vložitev vloge za dovoljenje za izredni prevoz v Avstriji potrebujemo naslednje podatke:

- veljavno prometno dovoljenje in tudi homologacijo vlečenega in vlečnega vozila,
- podatki o medosnih razdaljah,
- podatki o osnih obremenitvah,
- podatki o tovoru,
- podatki o kompoziciji,
- podatki o prevoznih poti.

V naslednjem koraku moramo glede na izbrano relacijo pravilno izbrati, v kateri deželi vlagamo dovoljenje, da lahko sploh pridobimo dovoljenje. Ko je dovoljenje v sistemu, se naprej razpisuje po deželah in tudi na ASFINAG, ki upravlja avtoceste.

Za Nemčijo potrebujemo nekaj več podatkov in dokumentov, da lahko vložimo dovoljenje za izredni prevoz:

- veljavno prometno dovoljenje in homologacijo vlečenega ter vlečnega vozila,
- podatki o medosnih razdaljah,
- podatki o osnih obremenitvah,
- podatki o tovoru,
- podatki o kompoziciji,
- podatki o prevoznih poti,
- opravljen TÜV pregled kompozicije,
- po opravljenem TÜV pregledu pa moramo vložiti še paragraf 70, ki je osnovni pogoj, da lahko kompozicija opravlja izredni prevoz,
- izpolnjen obrazec pooblastila,
- izpolnjen obrazec o škodni odgovornosti.

Ob vlaganju dovoljenja za izredni prevoz se moramo omejiti ne samo na pravo deželo, temveč tudi na dotičen krajevni urad, ki je odgovoren za območje, kjer transport vstopa v državo. Ko je dovoljenje vloženo, se razpiše ne le po deželah, kot je to v Avstriji, temveč po dotičnih lokalnih uradih, na statike za mostove in posebej tudi na upravljalca avtocest.

V Belgiji moramo, zato da dobimo dovoljenje za izredni prevoz, imeti v osnovi podane skoraj vse naslednje podatke, ki so enaki kot v Avstriji:

- veljavno prometno dovoljenje in tudi homologacijo vlečenega ter vlečnega vozila,
- podatki o medosnih razdaljah,
- podatki o osnih obremenitvah,
- podatki o tovoru,
- podatki o kompoziciji.

Potrebujemo pa tudi izpolnjen naslednji obrazec:

Voertuigen	Axels	Weg	Weg	Weg	Weg	Weg	Weg
Voertuig	4	100	200	400	22000	22000	22000
Totaal	4	100	200	400	22000	22000	22000

ax	axels	Weg	Weg	Weg	Weg	Weg	Weg
A1	1	10000	10000	10000	10000	10000	10000
A2	2	10000	10000	10000	10000	10000	10000
B	2	10000	10000	10000	10000	10000	10000
C	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
D1	2	10000	10000	10000	10000	10000	10000
D2	2	10000	10000	10000	10000	10000	10000
A1, A2	2	10000	10000	10000	10000	10000	10000
A1, B	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
A1, C	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
A1, D1	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
A1, D2	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
A2, B	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
A2, C	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
A2, D1	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
A2, D2	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
B, C	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
B, D1	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
B, D2	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
C, D1	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
C, D2	3	10000	10000	10000	10000	10000	10000
D1, D2	2	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Totaal	4	10000	10000	10000	10000	10000	10000

Slika 54: Obrazec s podatki za belgijsko dovoljenje

Vir: Amastaf d.o.o., 2021

Na tem obrazcu navedemo vse podatke o dolžini praznega vlečnega in vlečenega vozila (dolžino, če je raztegljivo, predvsem pri vlečenih vozilih), širino vlečnega in vlečenega vozila (tudi če je raztegljivo, predvsem pri vlečenih vozilih), višino vlečenega in vlečnega vozila, mase praznega vlečenega in vlečnega vozila, največjo dovoljeno maso vlečenega in vlečnega vozila in največjo dovoljeno maso kompozicije, ki jo dovoljuje vlečno vozilo. Hkrati pa v prvi tabeli tega obrazca navedemo skupne dimenzije kompozicije, in sicer dolžino, širino, višino in skupno maso transporta. Nato v spodnjo tabelo v prvi stolpec vnesemo podatke o medosnih razdaljah, v drugi stolpec vnesemo podatke o največjih možnih osnih obremenitvah, hkrati pa v stolpec 3 navedemo osne obremenitve prazne kompozicije, v stolpec 4 pa osne obremenitve polne kompozicije. Navedemo pa tudi število koles na posamezni osi in razberemo iz legende, kakšen tip osi je to, nato pa sledijo podatki, ki jih morajo prevozniki sami izmeriti na dotičnih kompozicijah, saj teh podatkov ni v tehničnih dokumentacijah vozila.

V osnovi lahko iz te primerjave sklepamo, da je belgijsko dovoljenje za nas posrednike najlažje vložiti v primeru, da je obrazec popolnoma izpolnjen, medtem ko je nasprotno najtežje vložiti nemško dovoljenje, pri katerem mora najprej opraviti TÜV pregled, da ima sploh možnost pridobiti §70, s pomočjo katerega je mogoče pridobiti dovoljenje za izredni prevoz na nemških tleh. To tudi pomeni, da je za prevoznika potreben največji vstopni strošek, ki je sicer tako visok samo takrat, ko je kombinacija prvič izrednem prevozu v Nemčiji, saj na vsakem naslednjem izrednem prevozu enake kombinacije v Nemčiji le to ni potrebno.

8 SKLEP

V diplomskem delu z naslovom Organizacija izrednega prevoza v Evropski uniji smo se omejili na izbrane države znotraj Evropske unije (Slovenija, Avstrija, Nemčija, Belgija). Spoznali smo zakonodajno področje izrednih prevozov v izbranih državah in ugotovili, da se zakonodaja na področju kategorizacije izrednih prevozov med posameznimi državami razlikuje in da je najstrožja zakonodaja za izredne prevoze v Nemčiji. Slednja namreč za to, da je sploh možno vložiti dovoljenje za izredni prevoz, predvideva tehnično kontrolo kombinacije, na podlagi katere se izda dovoljenje po členu §70 prometne zakonodaje, s pomočjo katere je mogoče vložiti dovoljenje za izredni prevoz, a le samo do največjih dovoljenih mer.

Najbolj podrobno zakonodajo oz. najstrožjo na področju spremljevalnih vozil pa imajo v Avstriji, saj je v njihovi zakonodaji natančno opisano, kakšno mora biti spremljevalno vozilo. Vozilo mora biti bele barve in mora imeti BF3 table oz. prikazovalnike prometne signalizacije. Glede opreme, ki je v spremljevalnem vozilu, je zakonodaja v vseh državah enaka, kar pomeni, da mora biti v vsakem spremljevalnem vozilu merilo dolžine najmanj 30 m, višinomer, table na avtomobilih, napisi za izredni prevoz na avtomobilih, odsevni jopiči za spremljevalce. Razlike oz. odstopanja od slovenske zakonodaje ali načina spremstev pa so vidne v Nemčiji, kjer imajo poleg spremljevalnih vozil kategorije 3 (BF3) celo vozila kategorije 4 (BF4), ki imajo možnost obrniti tablo ne le nazaj, temveč tudi na stran in tako zaustavljati promet; poleg tega pa se v Nemčiji velikokrat zgodi, da je predpisano tudi policijsko spremstvo. Še večje odstopanje v zakonodaji je v Avstriji, kjer se ne predpiše policijskega spremstva, saj so lahko spremljevalci z licenco usposobljeni oz. imajo dovoljeno uporabo modrih luči, če je tako napisano v dovoljenju, kar je posebnost v celotni Evropski uniji.

Glede na ugotovitve v diplomskem delu lahko potrdimo prvo trditev, da v EU ni enotnega sistema za pridobitev dovoljenj za izredne prevoze. Prav tako pa lahko potrdimo drugo trditev, da bi sistem za pridobitev dovoljenja za izredne prevoze v Republiki Sloveniji lahko izboljšali. V prvi fazi vsaj z možnostjo elektronskega vlaganja in spremljanja postopka za izdajo dovoljenja. Tako bi lahko bil vlagatelj dovoljenja ves čas seznanjen v kateri fazi je dovoljenje.

VIRI, LITERATURA

- 1) Amstaf [online]. *Dovoljenja*. (citirano 4. 6. 2021a). Dostopno na: <https://www.amstaf.net/sl/dovoljenja>
- 2) Amstaf [online]. *Spremstva*. (citirano 4. 6. 2021b). Dostopno na: <https://www.amstaf.net/sl/spremstva>
- 3) EPS [online]. *Schwertransporte in Belgien*. (citirano 19. 7. 2021). Dostopno na: <https://www.epspermits.com/de/schwertransporte-in-belgien/>
- 4) Harl, B. in Kegl, M. *Prevozna sredstva cestnega prometa: Tovorna vozila*. Ljubljana: Zavod IRC, 2008.
- 5) Konrad [online]. *Izredni prevozi*. (Citirano 4. 6. 2021). Dostopno na naslovu: <http://www.transportkonrad.com/sl/izredni-prevozi/>
- 6) Mobilitätsmagazin [online]. *Welche Arten der Sondertransporte in Deutschland gibt es*. (citirano 16. 7. 2021). Dostopno na: <https://www.bussgeldkatalog.org/lkw-spezialtransporte/>
- 7) PISRS [online]. *Pravilnik o obliki, pogojih in načinu uporabe posebnih svetlobnih znakov vozil za izredne prevoze. 79/11*. (citirano 7. 6. 2021a). Dostopno na: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV10897>
- 8) PISRS [online]. *Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v Republiki Sloveniji. 4/08, 36/08, 110/09, 48/10 in 109/10*. (citirano 7. 6. 2021b). Dostopno na: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV8226>
- 9) PISRS [online]. *Pravilnik o usposabljanju za spremljevalce izrednih prevozov 29/18*. (citirano 7. 6. 2021c). Dostopno na: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV13454>
- 10) PISRS [online]. *Zakon o cestah. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18*. (citirano 4. 6. 2021d). Dostopno na naslovu: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?sop=2010-01-5732#> .

- 11) PISRS [online]. *Zakon o motornih vozilih*. 75/17 in 99/20. (citirano 4. 6. 2021e). Dostopno na naslovu: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO7333>
- 12) PISRS [online]. *Zakon o pravilih cestnega prometa*. 82/13, 69/17, 68/16, 54/17 in 3/18. (citirano 7. 6. 2021f). Dostopno na: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV8226>
- 13) RIS (Rechtsinformationssystem des Bundes AT) [online]. *Gesamte Rechtsvorschrift für Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung 1967*. (citirano 7. 6. 2021). Dostopno na: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011385>
- 14) SlideToDoc [online]. *Uitzonderlijk vervoer*. (citirano 19. 7. 2021). Dostopno na: <https://slidetodoc.com/uitzonderlijk-vervoer-agoria-17-december-2015-inhoudstabel-wat/>
- 15) Sondertransporte [online]. *KFG*. (citirano 7. 6. 2021). Dostopno na: https://www.sondertransporte.gv.at/8_DEU_HTML.htm
- 16) Stvo2go [online]. *Wann wird ein Begleitfahrzeug bei einem Großraum- und Schwertransport benötigt?* (citirano 8. 6. 2021). Dostopno na: <https://www.stvo2go.de/begleitfahrzeug-grossraum-schwertransport/>

SEZNAM SLIK

SLIKA 1: IZREDNI PREVOZ.....	4
SLIKA 2: IZREDNI PREVOZ IN POLICIJSKO SPREMSTVO IZREDNEGA PREVOZA.....	10
SLIKA 3: ZEMLJEVID TRANZITNIH SMERI ZA IZREDNE PREVOZE V RS	12
SLIKA 4: VOZILO ZA ENOSTAVNO SPREMSTVO Z OPREMO	13
SLIKA 5: MERILNIK VIŠINE	14
SLIKA 6: MERILNIK DOLŽINE	14
SLIKA 7: VOZILA ZA ZAHTEVNO SPREMSTVO	15
SLIKA 8: PRIMER DVOOSNEGA SEDLASTEGA VLAČILCA	16
SLIKA 9: TRIOSNI SEDLASTI VLAČILEC	17
SLIKA 10: ŠTIRIOSNI SEDLASTI VLAČILEC	17
SLIKA 11: ŠTIRIOSNO VLEČNO ALI POTISNO VOZILO	18
SLIKA 12: POLPRIKLOPNO VOZILO Z NIZKIM NAKLADALNIM ROBOM.....	18
SLIKA 13: PRIMER MODULARNEGA POLPRIKLOPNEGA VOZILA	19
SLIKA 14: PRIMER PLATO POLPRIKLOPNIKA.....	19
SLIKA 15: LOGOTIP PODJETJA AMSTAF D. O. O.	20
SLIKA 16: SPREMLJEVALNO VOZILO PODJETJA AMSTAF NA SPREMSTVU	20
SLIKA 17: PODROBNEJŠI OPIS RELACIJE IZ KORAKA 5	22
SLIKA 18: PRIKAZ PODATKOV O VLEČNEM VOZILU.....	23
SLIKA 19: PRIKAZ PODATKOV O TRANSPORTU	24
SLIKA 20: SPREMLJEVALNO VOZILO ZA AVSTRIJO – ZUNANJOST.....	27
SLIKA 21: ZAČETNA STRAN ZA PRIJAVO TRANSPORTA V AT	28
SLIKA 22: PRIKAZ PODATKOV O PREVOZNIKU, VLEČNEM VOZILU IN SPREMSTVU.....	29
SLIKA 23: PRIKAZ NATANČNE POTI TRANSPORTA.....	29
SLIKA 24: VOLUMENSKI IZREDNI PREVOZ.....	30
SLIKA 25: TEŽKI IZREDNI PREVOZ	30
SLIKA 26: "DOLGI" IZREDNI PREVOZ	31
SLIKA 27: PODATKI O VLOŽNIKU DOVOLJENJA IN PREVOZNIKU.....	31
SLIKA 28: PODATKI O VELJAVNOSTI DOVOLJENJA, ŠTEVILU VOŽENJ NA DOVOLJENJU	32
SLIKA 29: PODATKI O IZBRANIH VOZILIH NA DOVOLJENJU.....	32
SLIKA 30: PODATKI O TOVORU.....	33
SLIKA 31: PODATKI O MERAH IN MASAH TRANSPORTA	33
SLIKA 32: PODATKI O MEDOSNIH RAZDALJAH, OSNIH OBREMENITVAH IN ŠTEVILU KOLES NA OSI	34
SLIKA 33: PODATKI O IZBRANEM URADU	34
SLIKA 34: SLIKA DOVOLJENJA V SISTEMU.....	35

SLIKA 35: PRIKAZ PODATKOV O KOMBINACIJI VOZIL V TŮV IN SKICA KOMBINACIJE	36
SLIKA 36: PRIKAZ OSNIH OBREMENITEV, OSNIH RAZMAKOV	37
SLIKA 37: PRIKAZ ODPSTOPANJ OD ZAKONSKIH MER	37
SLIKA 38: PRIMER BF2 VOZILA V NEMČIJI	38
SLIKA 39: PRIMER SPREMLJEVALNEGA VOZILA BF3 V NEMČIJI	38
SLIKA 40: PRIMER VOZILA BF4 V NEMČIJI	39
SLIKA 41: PRIMER PREVOZA KATEGORIJE 1	41
SLIKA 42: PRIMER PREVOZA KATEGORIJE 2	42
SLIKA 43: PRIMER PREVOZA KATEGORIJE 3	42
SLIKA 44: PRIMER PREVOZA KATEGORIJE 4	43
SLIKA 45: IZREDNI PREVOZ V BELGIJI Z BELGIJSKIM SPREMSTVOM	45
SLIKA 46: ITINERAR POTOVANJA TRANSPORTA PO AVSTRIJI	48
SLIKA 47: SOTRA – DOVOLJENJA V OBRAVNAVI.....	48
SLIKA 48: PRIMER PARAGRAFA 70	49
SLIKA 49: PRIMER POBLASTILA IN IZJAVE O ODGOVORNOSTI.....	50
SLIKA 50: ITINERAR VOŽNJE PO NEMČIJI	50
SLIKA 51: PRIMER DOVOLJENJA V NEMŠKEM SISTEMU, KO SE RAZPIŠE	51
SLIKA 52: ZEMLJEVID NETWERK 90	52
SLIKA 53: OBRAZEC ZA VLAGANJE BELGIJSKEGA DOVOLJENJA.....	53
SLIKA 54: OBRAZEC S PODATKI ZA BELGIJSKO DOVOLJENJE	55

SEZNAM TABEL

TABELA 1: PRIKAZ MEJNIH MER ZA IZREDNI PREVOZ V AVSTRIJI	24
TABELA 2: MEJNE MASE GLEDE NA OSI ZA IZREDNI PREVOZ	25
TABELA 3: POTREBNO ŠTEVILO SPREMLJEVALNIH VOZIL NA AVTOCESTI V AVSTRIJI.....	27
TABELA 4: POTREBNO ŠTEVILO SPREMSTEV NA OSTALIH CESTAH V AVSTRIJI.....	27
TABELA 5: PRIKAZ NAJVEČJIH MER IN POTREBNO ŠTEVILO SPREMLJEVALCEV	44